

ケミカル&ツール総合カタログ

CAR MENTE CATALOG

カーアフターメンテナンスを通じて100年後のミライのために

株式会社MOBILY



Dr.Leak

RISLONE

LeakAID

ワザアリ
ケミカル
WAZARI CHEMICALS

Dr.Clean

Permatex

LUBE
GUARD



MOBILY

株式会社MOBILY(モービリー)

〒630-0101 奈良県生駒市高山町5655

TEL:0743-21-0005 FAX:0743-21-0006

(株)MOBILYはニモマケズHD(株)のグループ会社です。

●このカタログ記載の内容は、2026年4月1日現在のものです。

●商品の仕様等は予告なく変更する場合があります。

●商品の色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

vol.2

メッセージ

株式会社MOBILYは株式会社リークラボ・ジャパンを前身に、ニモマケズHD株式会社のグループ会社の1つとして、「カーアフターメンテナンスを通じて、100年後のミライのために」をミッションに、自動車整備業界向けに、画期的で、今までにない商品・サービスを開発するため、2025年に誕生しました。

現在は、エアコン用ケミカルや冷媒回収機をメインに「カーエアコンメンテナンス事業」と添加剤や接着剤などを中心とした「カーケミカル事業」の2つのカテゴリで独自性のある商材を生み出し、開発型メーカーとして飛躍的に成長しつつあります。また今後は、自動車整備に携わる世界の皆さまへ、商品・サービス・技術・経験・情報をお届けし、整備技術や収益性・顧客満足度の向上だけでなく、経営力の向上や従業員満足向上といった経営改善までもビジネスカテゴリーととらえ、事業展開してまいります。ミクロが私たちの日々の働き。マクロが永続する100年後のミライ。このミクロとマクロを一筋につなげる仕事に取り組むことにより、お客様である世界の整備工場が、社会が、地球も良くなりますように。事業を通じて、循環型社会を目指し、人類社会の進歩発展に貢献するべく、全従業員が宮沢賢治が示した、雨ニモマケズ風ニモマケズ、サウイウモノを目指せるよう、経営させていただきます。

MOBILY



株式会社MOBILY (モービリー)
代表取締役 物部 智人

◆会社案内

会社名 株式会社MOBILY (モービリー)
所在地 〒630-0101 奈良県生駒市高山町5655
TEL 0743-21-0005 FAX 0743-21-0006
会社設立 2024年10月
事業内容 カーアフターマーケットにおける
カー用品・ケミカル・工具・機械など製造輸入販売
ミッション カーアフターメンテナンスを通じて、100年後のミライのために
関連会社 ニモマケズHD株式会社
株式会社リークラボ・ジャパン
株式会社エアモア
株式会社DustLabo



BRAND CONCEPT ブランドコンセプト

Dr.Leak Dr.Clean

2018年からエアコン冷媒ガスの漏れ止め剤として販売を開始し、累計50万本以上を販売。2025年より、車の冷気を復活させるDr.Cleanが仲間に加わり、これからはエアコンの不調の原因を取り除くドクターとして商品開発をしていきます。



RISLONE

リスロン社は1921年に設立。世界初の自動車用ケミカルメーカーです。自動車技術の変化に合わせてプロ向け添加剤のブランドです。



LeakAID

LUBE-GARD

BLUE STAR

ワザアリ ツミドリ

2024年から新ブランド「ワザアリ」シリーズとして立ち上げ、整備工場様が欲しかったモノ・コトを取り揃えていくワザアリな新ブランドです。



ワザアリ ツルズ

1918年にアメリカのテキサス州で創業。タイヤのパンク修理剤から始まり、プロユースケミカルブランドとして、広くアメリカで愛されてきました。2024年日本に再進出しました。



Permatex

Permatex社は1909年に創業。品揃えと技術開発力により、北米ではプロユースの接着剤メーカーとして確固たる地位を誇る。



Pick up products!

元祖！
エアコン漏れ止め剤

Dr.Leak



エバポレーターからの漏れもしっかり止める漏れ止め剤。蛍光剤が入っているため、大きな漏れは、蛍光剤で箇所を確認できる。

配管内を洗浄し
冷却能力を復活

HOT

Dr.Clean



エアコンオイルの経年劣化を解消。配管内部の洗浄を行いエアコンガスの流れをスムーズにすることにより、エアコンが効く状態に復活

7種のエアを使い分け
洗車に、マット掃除に

NEW

エアブローガン エアプロセブ



クイックとノズルを交換し、7種のエアで場面に合わせて！

なめたボルトに おすすめ
連結させてすごい角度で！

NEW

アダプターレンチ なめトル レンチセット



なめたボルト・ナットの救世主
連結させてありえない角度で！

排気系まで洗浄できる
プロ向けガソリン添加剤



ガソリン車用燃料添加剤 CATコンプリート

インジェクター～触媒まで徹底洗浄！
経年車の触媒劣化、O2センサー、EGRのガラガラ音の解決

燃料タンクに入れるだけ
排気ラインまで洗浄！



ディーゼル車用燃料添加剤 DPFクリーン

インジェクター～DPFまで徹底洗浄！
DPFの再生頻度が短くなってきている車に、ぜひ使っていただきたい一本！

全自動エアコンガス
回収再生機

HOT



エアコン作業を一台で ECK TWIN 12

ガス回収⇒再生⇒真空引き⇒オイル充填⇒ガス充填
すべての作業を全自動で行う、整備工場の強い味方

新処方！
漏れ検知用 発泡液



漏洩検知用発泡液 バブルテスター

高粘度・防錆性能・食添原料・逆さ噴射OKで中型・大型大型車のエアブレーキからのエア漏れを逃さず検知

目次



添加剤

燃料添加剤
オイル添加剤
クーラント添加剤
ミッション添加剤
油圧作動油添加剤
アドブルー添加剤

P.3~14



クリーナー 関連

パーツクリーナー
ハンドソープ
オイルクリーナー
空間洗浄剤

P.15~20



接着剤 関連

ネジゆるみ止め剤
スレッドシーラント
焼き付き防止剤
ガスケットメーカー
ガスケットシーラント など

P.21~24



エアコン 関連

蛍光剤入り漏れ止め剤
蛍光剤入りエアコンオイル缶
エアコンオイル缶
エアコンオイル
マニホールドゲージ など

P.25~36



補修剤・ その他

漏洩補修剤
蛍光剤
エポキシ補修剤
サビ転換剤
ガラス補修キット など

P.36~48

- RISLONE 選定表 -

アドブルー結晶の溶解による改善
アドブルーシステム全体の洗浄徹底
詰まりの改善

アドブルー結晶化による故障の予防
タンク・ポンプ・吸着インジェクター・ミキサーの保護

エンジンの騒音軽減
油膜の強化
摩擦と摩耗の軽減
油圧の向上

強力な油膜
ドライスタート防止
エンジンオイルの潤滑で詰まる
性能を長期維持
トルクアップに改善

スラッジを還元洗浄
エンジンを最適な潤滑で詰まる
細かな部分にもしっかりと浸透

オイル上がり
漏れ止の(小)
潤滑・洗浄
タペットカタカタ音
新車には予防に
経年車には治療に

ピストンとシリンダーウォールに蓄積度の油膜形成で
摩擦係を握める
& 回音を軽減
油圧の向上

漏れ止の(大)
クランクシャフト
のリアシール
タペットカバー
パッキン
シールポリマー配合

漏れ止の(大)
バルブシールオイル下がり
クランクシャフト
のリアシール
タペットカバー
パッキン
オイル上がり(小)

漏れ止の・ジャダー
すべり止の・洗浄
ATF劣化防止
複数の潤滑/駆圧剤と
摩擦調整剤で
シフトチェンジを
最適化

漏れ止の
すべり止の
駆圧剤と
摩擦調整剤で
シフトチェンジを
最適化

すべり止の・漏れ止の
洗浄・CVTF劣化防止
駆圧剤と摩擦調整剤で
初期型フィットや
スズキ車などの
ジャダーを改善
ベルトの動力伝達改善

漏れ止の
異音除去
駆圧剤と
摩擦調整剤で
ギアの動きを
的確に補修
カタカタ音にも
効果あり

シールからの漏れ
シリンダー摩耗から
の漏れにも対応
洗浄と耐熱性あり

新商品

復刻

人気No.1

復刻



RP-44784

RP-4780

RP-44471

RP-44200

RP-61002

RP-61000

RP-61045

RP-61040

RP-61023

RP-34540

RP-44501

RP-24514

RP-41816

RP-61821

RP-41820

結晶化除去
アドブルー

油膜・油圧
油膜・保護

洗浄・保護
エンジンオイル

オイル上がり
オイル漏れ
オイル下がり

AT専用
AT・MT
CVT専用
デフ・トランススファ

油圧シリンダー



燃料・排気系洗浄

燃料
DPF洗浄

ディーゼル専用

ガソリン専用

インジェクター

オイルマイティ

冷却系・ラジエーター
水漏れ
冷却力向上
暖機速度アップ

ヘッドガスケット

パワステ
オイルマイティ

その他
オイル漏れ

ジャッキオイル

RP-44720

RP-34744

RP-61740

RP-34700

RP-61701

RP-31150

RP-61186

RP-41300

RP-61311

RP-31212

RP-61110

RP-34650

RP-44334

RP-41812



インジェクター・燃焼室
触媒・O2センサー・EGR
高機能洗浄剤
PO420(触媒劣化)改善
インジェクター~排気
ラインの無機堆積物を
徹底洗浄

DPF高機能洗浄剤
DPF再生に必要な
温度を低減効果
DPFへの高浸透作用
燃料系全体を洗浄

高機能洗浄剤
異煙除去
燃焼温度の上昇
水抜き、潤滑
腐食防止
セタン値向上
燃料の質を安定

洗浄(新世代PEA配合)
カーボン防止
UCL潤滑剤、腐食防止、
オクタン値向上、
燃料の質を安定、
水抜き

洗浄(PEA配合)
UCL潤滑
ガソリンOK
ディーゼルOK
2スト使用可能

漏れ止の(大)
オーバーヒート予防
ウォーターポンプ噴止の
冷却力向上
さび止の・清浄性

漏れ止の(中)
オーバーヒート予防
冷却力向上

冷却力向上(大)
山道のトラックや
レーシング等の
水温管理の新しい
車両に最適な

暖機速度を
最大で90%短縮
ヒーターの動き改善
エンジン保護
冬場の市街地走行

冷却系全体を洗浄
オビ・スケール・油分
アル化したカーボート
の排除

ヘッドガスケットの
吹き抜けや割れ
特殊繊維と銅粒子で
リペアする画期的な
添加剤

パワステの漏れ止の
異音解消・洗浄
2種類の潤滑剤入りで
パワステのシール復元
重いステアリングを
軽改善

漏れ止の剤
エンジン・ミッション
Oリングからの漏れにも
効果あり

ジャッキオイル漏れ止の
経年劣化による漏れや
Oリングからの漏れにも
効果あり



触媒まで洗浄できるプロ向けガソリン添加剤 CATコンプリート



▶特長

燃料系全体を洗浄し、レスポンスを画期的に向上
有害なデポジットを剥がして落とす強力な洗浄効果
触媒・O2センサー・EGRなど排気系の洗浄まで可能

▶使用例

P0420(触媒劣化)のコードが出たとき、排ガス検査に
通らないときに
一般的な燃料添加剤では解消できなかった、
燃料系全体の徹底リフレッシュに

▶使用方法

軽自動車の場合(タンク容量25L程度)
燃料タンクの約1/2を満たした状態でボトルで、1/2本を添加してください
普通車の場合(タンク容量50L程度)
燃料タンクの約1/2を満たした状態でボトルで、1本を添加してください
※燃料タンクがさらに大きい場合は、燃料を少なくしてご調整ください

- ①添加後は、車両を約30~50km程度走行させてください
- ②上記の走行後は、燃料タンクにガソリンを満タンまで給油し、なるべく燃料が少なくなるまで走行してください
→走行できない場合は、添加後に2000回転以上で時折アクセルを踏み込んだりしながら1時間以上アイドリングしてください

※燃料が満タン時に添加することも可能ですが、希釈度が低くなるため、
製品のもつ100%の性能を発揮できない可能性があります



O2センサーへの洗浄効果

品番:RP-44720 容量:425mL 入数:4本



DPFまで洗浄できるプロ向け軽油添加剤 DPFクリーン



▶特長

DPFをメインに燃料系~排気系全体を洗浄し、これまでの
添加剤では困難だったDPF内部の洗浄を超微粒子に
より実現、自動再生期間の延長が可能

▶使用例

コモンレール・クリーンディーゼルエンジンに
頻りに強制燃焼するディーゼル車に
黒煙除去・エンジンチェックランプ点灯時に

▶使用方法

◎普通車や小型トラックの場合
燃料タンクの約1/2を軽油で満たした状態で、ボトル1本を添加してください
◎中型車の場合
燃料タンクの約1/4を軽油で満たした状態で、ボトル1本を添加してください
◎大型車の場合
燃料タンクの約1/4を軽油で満たした状態で、ボトルを2本添加してください
※その他
本製品はボトル1本で最大155Lの燃料タンクに対応
燃料タンク容量が310Lを超える車両の場合は、3本以上をご検討ください

- ①添加後は、車両を約30~50km程度走行させてください
- ②上記の走行後は、燃料タンクに軽油を満タンまで給油し、燃料が少なくなるまで走行してください

※燃料が満タン時に添加することも可能ですが、希釈度が低くなるため、
製品のもつ100%の性能を発揮できない可能性があります



EGR/VVLPへの洗浄効果

品番:RP-34744 容量:500mL 入数:4本



ガソリン用オールマイティ添加剤 ガソリントリートメント



▶特長

燃料系統を洗浄し、潤滑性・レスポンスを向上
洗浄剤だけでなくオクタン価向上剤や水分除去剤やも配合
ノッキングを減少させ、燃料系の凍結防止にも効果あり

▶使用例

多走行車のインジェクターなど燃料系のリフレッシュに
長期保管の腐食防止や黒煙除去、水抜きに

▶使用方法

ガソリン80Lまでに1本(約8,000キロに1本の使用を推奨)

品番:RP-34700 容量:500mL 入数:4本



軽油用オールマイティ添加剤 ディーゼルトリートメント



▶特長

燃料系統を浄化し、潤滑性・レスポンスを向上
洗浄剤だけでなくセタン価向上剤や水分除去剤も配合
ノッキングを減少させ、燃料の凍結防止にも効果あり

▶使用例

多走行車のインジェクターなど燃料系のリフレッシュに
長期保管の腐食防止や黒煙除去、ノッキングの解消に

▶使用方法

軽油132Lまでに1本(約8,000キロに1本の使用を推奨)

品番:RP-61740 容量:500mL 入数:4本



安価 & 簡単な燃料添加剤 インジェクタークリーナー



▶特長

インジェクター、燃料ラインのカーボンやワニスを洗浄
ガソリン車・ディーゼル車どちらにも使用OK

▶使用例

多走行車のインジェクターのリフレッシュに
黒煙除去や不安定なアイドリングの改善に

▶使用方法

燃料76Lまでに1本(約8,000キロに1本の使用を推奨)

品番:RP-61701 容量:177mL 入数:12本



アメリカで創業100年以上のケミカルメーカー B-12 トータル フューエルシステムクリーナー



▶特長

強力な燃料ラインの洗浄かつ水抜き効果なども
インテークバルブとピストンヘッドの潤滑向上
ベリーマン4ステップメンテナンスキットの4ステップ目の単品
キャブレター車にもおすすめの1本

▶使用方法

ガソリン燃料95Lまでに1本

品番:BM-2616 容量:473mL 入数:12本





漏れ止め効果に自信あり リアメインシールリペア

- ▶**特長**
柔軟性・伸縮性・弾力を失ったシール性能を復活
油膜形成&シール効果のW効果で漏れ止め効果抜群
リスローン製品国内売れ筋ランク10年連続1位!
- ▶**使用例**
リアクランクシャフトシール部分からのオイル漏れ、
タペットカバーパッキン、シール、Oリング部分からのオイル漏れ
- ▶**使用方法**
エンジンオイル4~6Lに1本

品番:RP-61040 容量:500mL 入数:6本



オイル上がり専用 コンプレッションリペア

- ▶**特長**
日本車に多いオイル上りによるオイル消費を改善
合成ポリマーでピストンリング部の密着性を向上
ピストンリングの摺動性を改善
リスローン製品国内売れ筋ランク2位の人気商品
- ▶**使用例**
基本的にオイル交換毎に使用してください
オイル上がり・白煙除去・エンジンの振動にも効果あり
- ▶**使用方法**
エンジンオイル4~6Lに1本

品番:RP-61045 容量:370mL 入数:6本



オイル下がり&漏れ止め オイルシールリペア

- ▶**特長**
オイル下がり(バルブシールからの漏れ)によるオイル消費を改善
その他あらゆるゴムシールからのエンジンオイル漏れ全般に
- ▶**使用例**
オイル下がり・白煙除去に
経年車の複数箇所からの漏れ症状に
液体ガスケット(FIPG)にもOK
- ▶**使用方法**
エンジンオイル4~6Lに1本

品番:RP-61023 容量:500mL 入数:4本



新しい車には予防的に 経年車には治療的に エンジンリペア

- ▶**特長**
異音・漏れ・洗浄・白煙・オイル上がりなど、
あらゆるエンジン不調へ困った時のこれ1本
プロからの根強い人気で、国内売れ筋ランク第4位
- ▶**使用例**
エンジンのあらゆる不調へのオールマイティな添加剤
オイル上がり・タペットの異音(カタカタ)に定評
- ▶**使用方法**
エンジンオイル4~6Lに1本(160km走行後に効果)

品番:RP-61000 容量:500mL 入数:4本

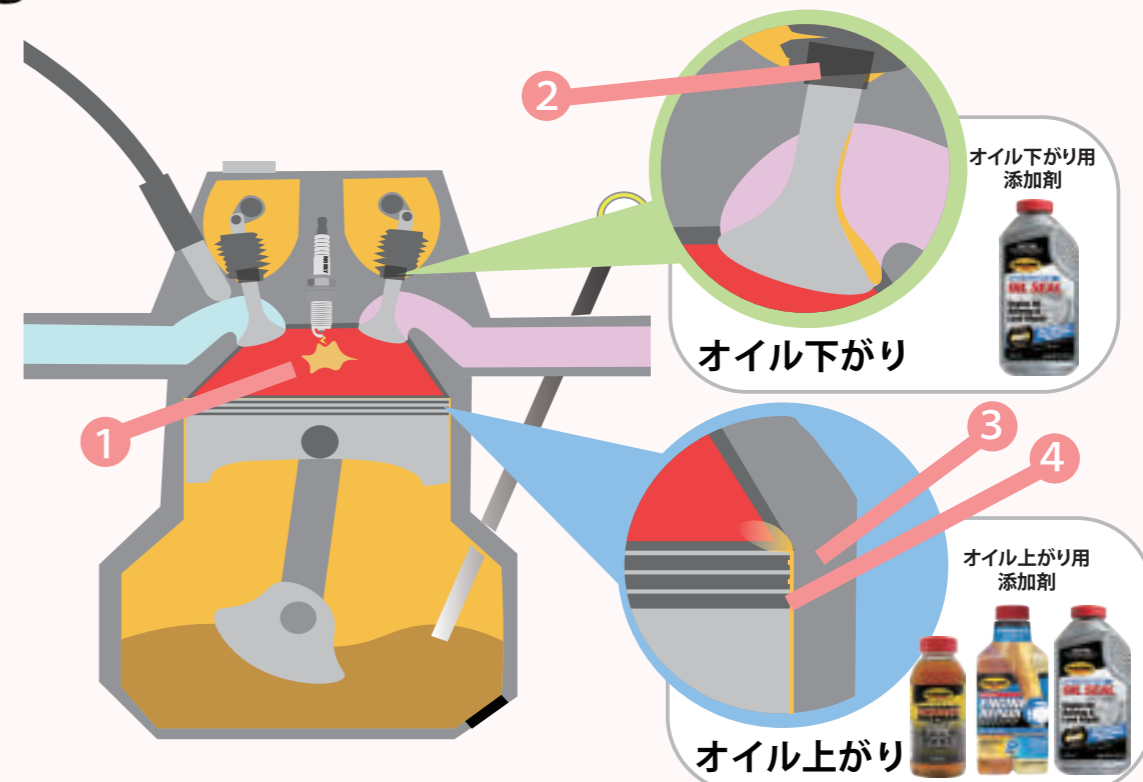


コラム オイル上がり・下がりの違いとは?



ここがポイント!

エンジンオイルが知らぬ間に減っている?そんな時は、オイルが漏れている可能性が!
漏れといっても外部に漏れている場合と内部に漏れている場合があります。
内部の漏れには、オイル上がり・オイル下がりがあります。
オイル上がり...エンジンオイルがピストンリング部から燃焼室に入ってオイルが燃焼してしまう。
オイル下がり...エンジンオイルがバルブシールの劣化により隙間から燃焼室に入ってオイルが燃焼してしまう。
これらの症状に合わせた添加剤が必要です!



① 燃焼室 ② バルブシール ③ シリンダー壁 ④ ピストンリング

オイル上がりの特徴

エンジンをかけた直後よりも、アクセルを強く踏み込んで加速した時に白煙が多く出る。
⇒エンジン回転に比例して白煙の量が増える。重症化すると常に白煙が出続ける。

オイル下がりの特徴

朝一番など、長時間駐車した後のエンジン始動時に大量の白煙が出る。しばらく走っているとエンジンが温まり、ゴム部品が膨張することで白煙が減ったり、止まったりする。信号待ちのアイドリング中にも、負圧(吸い込む力)によってオイルが吸い出されて白煙が出ることもある。



何よりも車を長持ちさせるには、定期的なオイル交換が重要です!
日頃からのメンテナンスを心がけましょう!



旧車・多走行車に便利な汎用添加剤 オイルトリートメント

- ▶**特長**
高粘度オイルで油膜を強化し、圧縮力UPとエンジン保護に
気軽に使える・ちょっと安心の一本
- ▶**使用例**
多走行車・経年劣化車のエンジン保護に
- ▶**使用方法**
エンジンオイル4~6Lに1本



品番:RP-4471 容量:443mL 入数:12本



エンジンの安定 & 保護に エンジンサプリメント

- ▶**特長**
強靭な油膜でオイルクッションを形成し、
ドライスタートによる摩耗を軽減
オイル性能を全般的に向上させ、消泡性にもすぐれる
- ▶**使用例**
エンジンの摺動部の予防的保護でエンジンの長寿命化を
異音・摩耗軽減に
- ▶**使用方法**
エンジンオイル3.5~7.5Lに1本、ATF・ギアオイル5Lに1本



品番:RP-44200 容量:500mL 入数:5本



速効性洗浄剤 オイルチェンジフラッシュ

- ▶**特長**
強力な溶剤を使用せず、エンジン内部のスラッジなどを素早く安全に洗浄
ハイブリッド車に多いオイル内の水分除去成分も配合
- ▶**使用例**
汚れのひどいエンジンや水分を含んだ白濁したオイルの
交換時の使用にオススメ
- ▶**使用方法**
エンジンオイル3~6Lに1本
20~30分のアイドリング後に排出してください



品番:BM-1216 容量:473mL 入数:12本



遅効性洗浄剤 エンジントリートメント

- ▶**特長**
エンジン内部のスラッジや沈着物を溶解洗浄
潤滑性を向上させ、エンジンの長寿命化に有効
次のオイル交換までじっくり洗浄します
- ▶**使用例**
多走行車・経年劣化車のエンジン洗浄と保護に
- ▶**使用方法**
エンジンオイル4~6Lに1本



品番:RP-61002 容量:500mL 入数:6本



クーラントのオールマイティな添加剤 冷却系リペア

- ▶**特長**
冷却促進・洗浄・漏れ・防錆・消泡性などが必要なときに
特にウォーターポンプの異音解消に定評あり
新しい車には予防的に、経年車には治療的に
- ▶**使用例**
漏れ・異音・潤滑向上などあらゆるクーラントの改善・予防に
- ▶**使用方法**
クーラント3~6Lに1/2本、6~12L(大型車)に1本



品番:RP-31150 容量:500mL 入数:4本



安価で漏れ止め・消泡 & 潤滑向上 ラジエーター & ヒーターコア ストップリーク

- ▶**特長**
クーラントの漏れ止めだけでなく、
消泡性や潤滑UP効果も
- ▶**使用方法**
クーラント3~6Lに1/2本、6~12L(大型車)に1本
※サビの発生や高濃度のクーラントによるゲル化がある場合は、
RP-31212(P.9)で事前に洗浄する必要があります。
※冷却系にフィルターがついている大型車には使用不可



品番:RP-61186 容量:500mL 入数:6本



ガスケット抜けをリペアできるのが画期的！ ヘッドガスケットフィックス

- ▶**特長**
特殊な銅粒子とシーリング剤をガスケット割れ部分に浸透させ、
エンジンの熱で硬化させる
添加後10~30分程度のアイドリングで効果が現れる即効性
- ▶**使用例**
ヘッドガスケットの抜けをリペア & クーラントの漏れ止め
- ▶**使用方法**
クーラントを必ず交換したうえ、4L未満に1/3本(軽自動車)
、4~6Lに1/2本(乗用車)、6~12L(大型車)に1本
※冷却系にフィルターがついている大型車には使用不可



品番:RP-61110 容量:624g 入数:4本

ヘッドガスケットフィックス 使用事例

使用車両:スズキ ジムニー 走行距離:309,475km

使用前



【使用前の症状】
猛暑時に冷却水が極端に減ってきたため、
点検したところ、ラジエーターキャップを
開けると冷却水がゴボゴボと温泉のように
吹きあがり、ヘッドガスケットの不具合と予測。
エンジンを降ろすことを決断されていたが、
ヘッドガスケットフィックスを試してみることに。

使用后



【使用後の効果】
冷却水を交換後、本製品の1/3を添加。
約15分アイドリングし、水漏れが止まった模様。
冷却水へのオイル混入も改善され、少し割れる
ような音がしていたエンジン音が明らかに
静かになった。数日後もしばらく通勤に使用し、
オイル混入もなく、冷却水も適量であることを確認。

○ラジエーター内にサビ・腐食のある車両やフィルター装着車、またはヒーターコアに不安を抱える車両には使用しないでください。(例:日野プロフィアなど)。
○大型車でクーラント量36ℓの場合は、本品3本が適応しますが、1本ずつ、もしくは半分ずつ入れ、少しずつ循環させながら注入すると安全性は高まります。
○冷却水補充時は、詰まりの予防と循環促進のため、完全なるエア抜き後、本品を添加してください。



冷却力UP！夏用クーラント添加剤 スーパークーラント



- ▶**特長**
クーラントの冷却能力を上げオーバーヒートを予防
クーラントの表面張力を下げることで熱伝導率を向上
- ▶**使用例**
オーバーヒートの予防やクーラント性能UPに
クーラント能力は時間とともに低下しますので、
車検時など定期的な添加をおすすめします
- ▶**使用方法**
クーラント11Lに対し1/2本、11~19Lに1本

品番:RP-41300 容量:473mL 入数:4本



暖機促進！冬用クーラント添加剤 クイックヒート

注目！
ラジエーターの違いに
応じた注入方法を
詳しく解説！



- ▶**特長**
北海道ではすでに小バス中の暖機スピードを劇的にUPさせるクーラント添加剤
クーラントとエンジンの密着性を向上させることにより、熱伝導率をUP
※夏季の使用でもオーバーヒートを起こすことはありません
- ▶**使用例**
特にハイブリッド車の寒さ対策に効果抜群
初冬のタイヤ交換と同時に提案してください、2年ごとの添加がおすすめ
- ▶**使用方法**
クーラント2~5Lに対し1/2本、5~8Lに1本

品番:RP-61311 容量:325mL 入数:6本



ラジエーター内の洗浄に ラジエータークリーナー & スーパーフラッシュ



- ▶**特長**
サビ・油分・水あか・ミネラルなどクーラントの汚れを除去し冷却能力を改善
潤滑剤や腐食防止剤も配合
- ▶**使用例**
サビなどによるクーラント変色後の内部洗浄
ヘッドガスケットフィックスなどクーラント漏れ止め剤の使用前の内部洗浄
添加後20~30分アイドリングで循環させ、クーラントを全量交換してください
- ▶**使用方法**
クーラント3~6Lに対し1/2本、6~12Lに1本

品番:RP-31212 容量:340mL 入数:4本



ジャダー対策特化！AT用添加剤 インスタントジャダー フィックス



- ▶**特長**
ATのジャダー対策に特化した濃縮添加剤
少量でATFを抜かずにフィルター・レベルゲージから添加しやすい
※CVT・DCTには使用不可
- ▶**使用例**
ATのジャダー症状に
- ▶**使用方法**
ATF10Lに対し1本

品番:LG-19689 容量:59.2mL 入数:6本



AT/MTミッション用の滑り止め ストップスリップリペア



- ▶**特長**
ATクラッチ劣化によるすべりを改善！大ヒット中
粘度向上剤・耐摩耗摩擦調整剤・極圧剤・漏れ止め剤を配合
- ▶**使用例**
AT/MT両用で多走行車の滑り止め、異音対策に特におすすめ
- ▶**使用方法**
ミッションオイルに1Lに約250mLの割合、ATF6~8Lに対し1本

品番:RP-44501 容量:473mL 入数:5本



AT用オールマイティ添加剤 オートマチックトランス ミッションリペア



- ▶**特長**
粘度向上・摩耗調整・潤滑向上・漏れ止め・異音解消など
あらゆるATの課題に使用できる万能添加剤
- ▶**使用例**
異音が生じた際(グユグユ、ガタガタなど)
シフトインゲの違和感・不調など
- ▶**使用方法**
ATF 7Lに対し1本

品番:RP-34540 容量:500mL 入数:4本



CVT添加剤の決定版 CVTフィックス



- ▶**特長**
CVTジャダー・ベルトの滑り・漏れに効く独自処方添加剤
CVTフルードの長期劣化防止と低摩擦・低摩耗を実現
- ▶**使用例**
ジャダーの改善、異音の低減、ベルトの滑り止め
- ▶**使用方法**
CVTF5~9Lに対し1本(添加後、約350kmの走行必須)

品番:RP-24514 容量:325mL 入数:5本



ギア系万能添加剤 ギアリペア



- ▶**特長**
強力な油膜をギアやベアリングに形成し、
耐摩耗性・消泡性・耐腐食性を発揮
漏れ止め・異音低減にも効果
- ▶**使用例**
ギアの異音や漏れ・オイル性能の回復に
全GLグレード・デファレンシャルギア・LSD・トランスファーにも適応
- ▶**使用方法**
ミッションオイル3Lに対し1本

品番:RP-41816 容量:500mL 入数:4本



パワステ添加剤の決定版 パワステアリングリペア



- ▶**特長**
漏れ止め・潤滑向上・異音解消・摩擦軽減・粘度維持・腐食保護などオールマイティな添加剤
- ▶**使用例**
パワステの違和感・異音・漏れ止めなど
特に大型車への予防的添加に定評あり
- ▶**使用方法**
パワステフルード2.5Lに1本

品番:RP-34650 容量:500mL 入数:4本



あらゆる漏れにこれ一本で ワンシールストップリーク



- ▶**特長**
経年劣化車へのオールマイティオイル漏れ止め剤
シールとガスケットからの漏れ止め
- ▶**使用例**
ガスケット・シール・Oリングからのオイルのにじみ漏れ
エンジンオイル、ATF、MTオイル、パワステオイルの漏れ
- ▶**使用方法**
エンジンオイル4~6Lに1本、ATF9.5Lに1本
ミッションオイル7Lに1本、パワステフルード2.5Lに1本

品番:RP-44334 容量:325mL 入数:6本



要望により復刻! ジャッキも添加剤でメンテナンス 漏れ止め剤入りジャッキオイル



- ▶**特長**
摩耗したシール・Oリングからの漏れ止めだけでなく、
耐摩耗性・非腐食性・消泡性に優れ、ジャッキオイルとしても使用可能
- ▶**使用例**
VG32・VG46・VG68などを含む油圧作動油に適合
- ▶**使用方法**
ジャッキオイル2~3Lに1本

品番:RP-41812 容量:370mL 入数:6本



大容量・中容量の油圧作動油添加剤 ハイドロリックシール



- ▶**特長**
漏れ止め効果 & 硬化した油圧シールの柔軟性を復活させ、
摩擦を軽減・潤滑向上
さらに作動油の酸化劣化を防止します
- ▶**使用例**
ジャッキ・リフト・油圧シャベルなど古い油圧機器のメンテナンスに
- ▶**使用方法**
保全:油圧作動油1Lに15mL
通常量:作動油1Lに30mL 古い機械:作動油1Lに60mL

品番:(左) RP-41820 容量:950mL
(右) RP-61821 容量:3.8L 入数:6本
4本



油圧機器からの漏れ発見・漏れ止めを同時に 蛍光剤入り ハイドロリックシール



- ▶**特長**
蛍光剤入りで紫外線ランプでリーク箇所が鮮やかに発行し、漏れ箇所の特定が可能
漏れ止め効果 & 硬化した油圧シールの柔軟性を復活させ、摩擦を軽減・潤滑向上
さらに作動油の酸化劣化を防止します
- ▶**使用例**
ジャッキ・リフト・油圧シャベルなど古い油圧機器のメンテナンスに
- ▶**使用方法**
保全:油圧作動油1Lに15mL
通常量:作動油1Lに30mL 古い機械:作動油1Lに60mL

品番:LL-100-1HSF 容量:950mL 入数:6本



AdBlue®の結晶化を洗浄 AdBlue®クリーナー



- ▶**特長**
SCR(尿素触媒)の結晶化を強力に洗浄し、詰まり & 性能を回復
- ▶**使用例**
AdBlue警告灯点灯の回復・強制燃焼を繰り返す問題車両に
STOP & GOを繰り返すバスや宅配車両・ゴミ収集車におすすめ
- ▶**使用方法**
11~18Lタンク:1/2本 19~35Lタンク:1本
36Lタンク~:9L毎に1/4本

品番:RP-44784 容量:350mL 入数:6本



Adblue®添加剤(予防) AdBlue®トリートメント



- ▶**特長**
SCR(尿素触媒)の結晶化の予防やシステム性能の維持
AdBlue®システム全体を保護
- ▶**使用例**
1万キロごとの定期的な使用
低速・低負荷運転、および頻繁に停車する車におすすめ
- ▶**使用方法**
7~10Lタンクに1/8本 11~18Lタンクに1/4本
19~35Lタンクに1/2本 36~75Lタンクに1本

品番:RP-4780 容量:235mL 入数:6本

AdBlue®トリートメント 使用事例

使用車両:三菱ふそう キャンター 年式:令和3年
写真提供元:兵庫県加古川市 K社 M様
走行距離:180,000km

ユーザーレビュー

リスロンの AdBlue トリートメント使用前は、5,000 ~ 8,000km ごとに分解し、インジェクターの接続部分に堆積した結晶を取り除いていました。AdBlue トリートメント添加後、6,500km 走行して確認したところ、若干の結晶の様子は見られたものの、堆積していることはなく、効果が実感できました。





創業100年以上の
ガソリン 体感ケミカルブランド

吸気系から燃焼室まで徹底洗浄 エアー&フューエルシステム 4ステップメンテナンスキット

直噴エンジンや
ターボ車に GOOD !
中古車販売前に
始動不良予防でも
効果的!



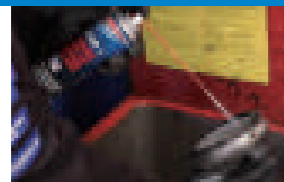
品番: BM-2640

▶ **特長**
このキットはエアーインテークから燃焼室までの主要な部品に付着したカーボンやワニスを4つの専用ケミカルで徹底洗浄
新車時のような最高のエンジンフィーリングに戻すことができます

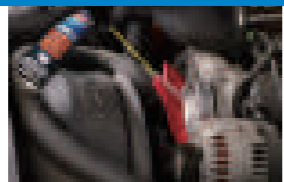
- ▶ **キット内容**
- STEP 1 BM-2211 マスエアーフローセンサークリーナー (170g)
 - STEP 2 BM-2209 エアーインテーク&スロットルボディクリーナー (170g)
 - STEP 3 BM-2611 インテークバルブ&燃焼室クリーナー (425g)
& 注入アセンブリーセット
 - STEP 4 BM-2616 コンプリートフューエルシステムクリーナー (473ml)



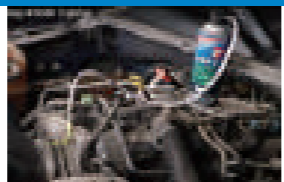
STEP1 STEP2 STEP3 STEP4



**マスエアーフローセンサー
クリーナー**
吸入空気量を正しく計測しアイドリングを安定させレスポンスが向上します。
センサー&プラスチックセーフ配合です。



**エアインテーク&
スロットルボディクリーナー**
エンジン内に空気を取り入れやすくしアクセルの吹きあがり良くなります。
スロットルバルブの摺動も潤滑します。



**インテークバルブ&
燃焼室クリーナー**
PEAを含む独自の強力な配合です。
燃焼室付近の頑固なカーボン汚れを短時間でキレイに洗浄します。



**コンプリートフューエル
システムクリーナー (添加剤)**
インジェクターを洗浄してインテークバルブとピストンヘッドを潤滑します。
※商品紹介はP4を参照

ベリーマン・プロダクツは 1918 年の創業以来、自社開発&メイドインアメリカを徹底してきた歴史あるケミカル専門メーカーです。
高い安全性を誇り、効果を体感できる数少ない本格派で、アメリカの整備士からの評価が高いプロ向け自動車ケミカルの雄です。



センサー部分にも安全な成分を配合 マスエアーフローセンサー クリーナー



▶ **特長**
エアフローセンサーなどのセンサー用洗浄剤
エアフローセンサーを洗浄することによって吸入空気量を正しく計測し、アイドリング安定&レスポンス向上

▶ **使用例**
ホットワイヤー式(ホットフィルム式)、カルマン渦式に使用可能
※エンジンをかけずに施工すれば、ガソリン車にもディーゼル車にも使用可能

品番: BM-2211 容量: 312g 入数: 12本

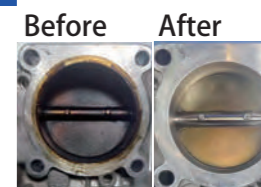


スロットルボディ専用クリーナー スロットルボディクリーナー



▶ **特長**
モリブデンコートを傷めずに洗浄・保護
DPFの差圧パイプの洗浄に!

▶ **使用例**
スロットルボディに付着したワニスやカーボン汚れ
アイドリング不安定の改善、インテークバルブ洗浄
※樹脂製スロットルボディには使用不可
※エンジンをかけずに施工すれば、ガソリン車にもディーゼル車にも使用可能



品番: BM-2209 容量: 312g 入数: 12本



エアゾールで細やかな洗浄液を点滴のように注入 エアインテーク&燃焼室クリーナー



▶ **特長**
10分程度かけてじっくりエアゾール噴霧し、インテークバルブと燃焼室を徹底洗浄。レスポンスを劇的に回復させる
触媒コンバーターやO2センサーなどにも安全

▶ **使用例**
特に直噴エンジンの頑固なカーボン汚れの蓄積の洗浄
HV車は整備モードで使用してください

品番: BM-2611 容量: 425g 入数: 6本

浸け置きパーツ洗浄剤 ケムディップ



▶ **特長**
スロットルボディやピストンを浸け置きで徹底洗浄
洗浄成分が強力何度でも再利用可能

▶ **使用例**
しつこいガム質・ワニス・カーボン・スラッジの洗浄
樹脂・スチール・アルミ・ゴム類に使用可能

▶ **使用方法**
通常汚れに15~30分程度のつけ置き
つけ置き後、軽くこすり洗いしてください

品番: BM-0996 容量: 2.84L 入数: 4本

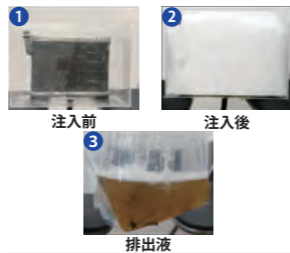




濃密な強力泡でエバポの徹底洗浄 エクストリームフォーム



- ▶**特長**
濃密泡でフィンの奥まで届き、バクテリアやタバコの臭いを洗浄&抗菌カバー
- ▶**使用例**
エアコン吹き出し口からのカビ臭・タバコ臭に
- ▶**使用方法(施工目安:1年)**
エバポレーターのドレンホースに接続し、液剤を直接噴射約60分程度放置し、ドレンから排出



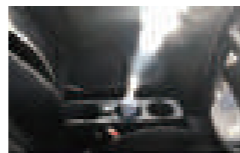
品番:WZA-302 容量:300mL 入数:12本



「銀イオン×光触媒」で車内を消臭&抗菌 ダブルバスター



- ▶**特長**
銀イオンと光触媒を独自配合した爽やかミントの香り銀イオンで光が届かないところの除菌・抗菌、可視光で反応する光触媒を配合し、気軽に使える消臭抗菌剤
- ▶**使用例**
シートやマット・エアコンからの悪臭対策に
- ▶**使用方法(施工目安:6カ月)**
エアコンを内気循環モードにし、液剤を噴霧(約2分)



品番:WZA-101 容量:150mL 入数:12本

コラム エアコン吹き出し口からの嫌な臭いの原因とは?

主な匂いの原因

エバポレーター



カビ・ホコリ中の細菌が悪臭を発生
内気循環を多用することで、湿度が高くなり細菌が育ちやすい環境に

エアコンフィルター



エアコンフィルターを汚れたまま使用することにより、悪臭が発生
1万キ口毎・1年毎定期的な交換が必要

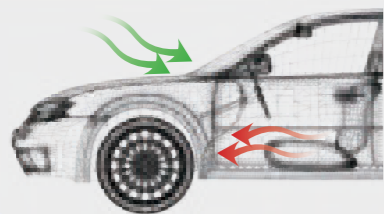
フロアマット



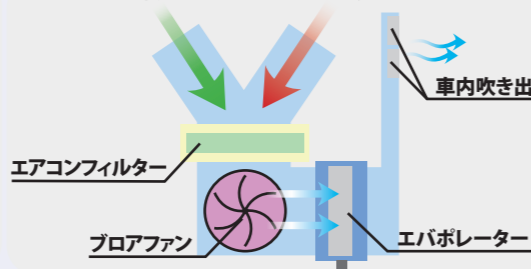
雨などの水分や、汚れがカビ・細菌の温床になり悪臭が発生
定期的なお掃除が必要

※参考 外気導入・内気循環 空気の流れ

外気導入・・・フロントガラス下から吸い込み
内気循環・・・助手席足元から吸い込み



車内吹き出し口までの空気の流れ



外気導入時
空気の流れ
内気循環時
空気の流れ



アルミホイール用鉄粉除去剤 バブル鉄粉クリーナー



- ▶**特長**
特殊チオグリコール酸がホイールについた鉄粉(酸化鉄)と反応し鮮やかな紫色になり、顧客訴求力抜群
- ▶**使用例**
ホイールに付着したブレーキパッドから出た鉄粉を溶解洗浄
タイヤ保管前におすすめ
- ▶**使用方法**
ホイール側面全体に均等にスプレーし、2~3分程度放置し、ブラシ+水で洗い流してください ※鉄チンホイールには使用不可

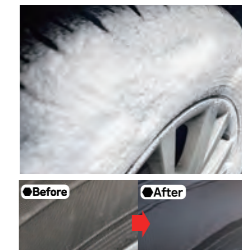
品番:WZA-201 容量:500mL 入数:12本



タイヤ洗浄&コーティング剤 バブルクリーンコート



- ▶**特長**
油性タイプのタイヤ洗浄&コーティング剤
耐久性・超光沢でタイヤを洗浄しコーティング
タイヤを紫外線から守り、色あせも防止
- ▶**使用例**
自動車タイヤ、一般的なタイヤ表面の汚れの洗浄
タイヤの光沢復活、汚れ防止
- ▶**使用方法**
タイヤ側面全体に均等にスプレーして拭き取り、10分程度乾燥



品番:WZA-202 容量:550mL 入数:12本



エアコン配管内の徹底洗浄に エアコン配管内洗浄スプレー



- ▶**特長**
溶剤系の強力洗浄剤でエアコン内部のオイル・スラッジを除去
- ▶**使用例**
コンプレッサー交換時のコンデンサーなどの配管洗浄に
溶剤系洗浄剤のため、乾燥を確認後エアコンを組み付けてください

品番:LL-200-DH1 容量:480mL 入数:24本



オレンジ成分+スクラブで定番の手洗い洗浄剤 ファーストオレンジ



- ▶**特長**
ホホバオイル配合で手荒れにも優しく、
オイルや塗料にも効果大
スクラブ入りで、水なしでもすっきりと手洗い
- ▶**使用例**
グリース、樹脂、油、インク、接着剤、エポキシ、ペイント、
ガスケット、セメントなどの汚れ
- ▶**使用方法**
乾いた手に適量を取り、なじませてから拭き取り



品番: (左) PTX-25122 容量: 443mL 入数: 12本
(右) PTX-25218 容量: 3800mL 入数: 4本



シクロヘキサン配合の最強洗浄力 BPC-J3

- ▶性能
洗浄力:◎ 乾燥速度:中速乾
- ▶特長
強力&速乾性で頑固なブレーキフルードやグリースの除去に最適
ノンフロンで逆さ噴射可能で、非水溶性
- ▶使用例
ブレーキやオイルパン、古いグリース、両面テープの脱脂に
※ゴムに使用可能、プラスチック・塗装面には使用不可

品番:BPC-J3 容量:840mL 入数:30本



速乾・中級グレードで使用感GOOD KC-3310

- ▶性能
洗浄力:○ 乾燥速度:速乾
- ▶特長
速乾性で非水溶性の石油系溶剤
ノンフロンで逆さ噴射可能
- ▶使用例
ブレーキやオイルパン、古いグリース、両面テープの脱脂に
※ゴムに使用可能、プラスチック・塗装面には使用不可

品番:KC-3310 容量:840mL 入数:30本



速乾&コスパ重視のパーツクリーナー BPC-J2

- ▶性能
洗浄力:○ 乾燥速度:速乾
- ▶特長
安価&速乾性で非水溶性の石油系溶剤
ノンフロンで逆さ噴射可能
- ▶使用例
ブレーキやオイルパン、古いグリース、両面テープの脱脂に
※ゴムに使用可能、プラスチック・塗装面には使用不可

品番:BPC-J2 容量:840mL 入数:30本



泡で密着するパーツクリーナー バイオパーツクリーナー

- ▶性能
洗浄力:○ 乾燥速度:遅乾
- ▶特長
微生物・酵素・バイオ界面活性剤配合
100%天然由来成分の洗浄剤
ゴム・プラスチックも安全に使用可

品番:LL-200-BC1 容量:420mL 入数:1本



微生物パワーでオイルを落とす バイオレム2000

- ▶特長
最先端のバイオクリーニングテクノロジーを活かし、
微生物と酵素の力でグリスなどしつこいオイルの汚れに
- ▶使用例
アルミ・金属・樹脂・ガラス・塗装面など
- ▶使用方法
汚れ具合により希釈して使い分け(※右図参照)

汚れ程度	重度	中度	低度
手洗い用	1:4	1:8	1:12
拭き取り メンテナンス	1:5	1:10	1:15
フロア洗浄	1:20	1:30	1:40
加圧洗浄	1:25	1:50	1:75
グリス落とし	1:2	1:4	1:8
油落とし	1:2	1:8	1:12

品番:(左)LL-200-BR2L 容量: 2L 入数:6本
(右)LL-200-BR20L 容量: 20L 入数:1缶



コンクリート用オイル汚れ洗浄剤 オイルステインリムーバー

- ▶特長
100%天然成分のナノ粒子でコンクリートにしみ込んだ
オイル汚れまで落とす
- ▶使用例
エンジン部品のしつこい油汚れに
コンクリートのオイル染みに



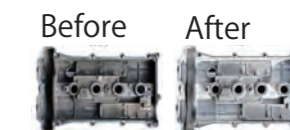
Before After
コンクリートにしみ込んだ
オイル汚れを除去

品番:(左)LL-200-SR2L 容量: 2L 入数:1缶
(右)LL-200-SR18L 容量: 18L 入数:1缶



部品・工具用オイル汚れ洗浄剤 パーツクリーンパウダー

- ▶特長
微生物パワーで頑固な汚れを落とす、
粉体を水で溶いて使用するタイプの洗浄剤
- ▶使用例
つけ置き洗いに最適でオイルやカーボンの除去に
- ▶使用方法
500gに対し20Lの水で希釈し、つけ置き洗浄
50℃に温めると微生物がさらに活性化します



品番:LL-200-PC1K 容量:1kg 入数:1袋



もみから灰でオイルをたっぷり吸着 オイルドライ

- ▶特長
地球にやさしいもみから灰100%の高機能吸収剤
- ▶使用例
オイル・水こぼれを吸収し、ほうきで掃けるほどになります
- ▶使用方法
オイル1Lに対し、約300グラム



品番:LL-200-OD3K 容量:3kg 入数:1袋



**低強度・小ネジの簡易固定に
スレッドロッカー
パープル**

▶特長
締めすぎるとネジが折れてしまうような
場所に最適
耐熱温度：-54℃～150℃
6mm以下の小ネジ用
取り外し可能
液色 紫

品番:PTX-24024 容量:6mL 入数:1本



**自動車整備にはコレ！
スレッドロッカー
ブルー**

▶特長
中強度・多目的に利用可能
広範囲のネジサイズ(6-20mm)に対応
オイルパンやバルブカバーなどの
取り付けボルトに
耐熱温度：-54℃～150℃
取り外し可能
液色 青

品番:PTX-24210 容量:10mL
PTX-24250 容量:50mL 入数:1本



**中強度・耐油性配合
油面接着用
スレッドロッカー**

▶特長
油のにじみ箇所に最適
広範囲のネジサイズ(6-20mm)に対応
オイルパンやディスクブレーキ
キャリパーなどの取り付けボルトに
耐熱温度：-54℃～150℃
取り外し可能
液色 青

品番:PTX-24350 容量:50mL 入数:1本



**中強度・チキソトロピー性
ジェル状
スレッドロッカーブルー**

▶特長
広範囲のネジサイズ(6-25mm)に対応
チキソトロピー性かつ少量塗布しやすい
形状でピンポイントに塗布ができ便利
取り外し可能
液色 青

品番:PTX-24005 容量:5mL 入数:1本



**高強度・ネジロックの定番
スレッドロッカー
レッド**

▶特長
広範囲のネジサイズ(10-25mm)に対応
カムシャフト・トランスミッションなどの
ボルトに
取り外しは部分加熱と工具が必要
耐熱温度：-54℃～180℃
液色 赤

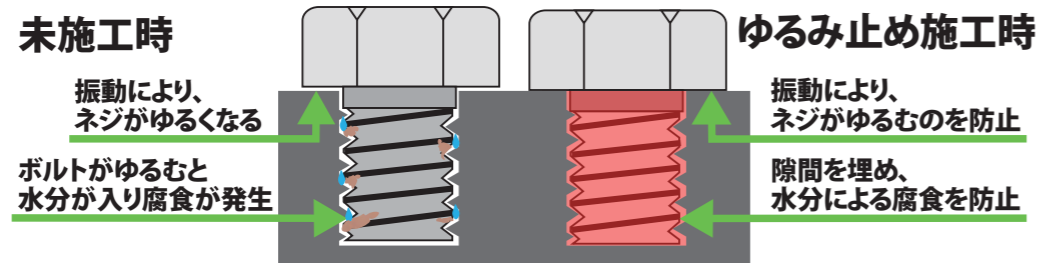
品番:PTX-26210 容量:10mL
PTX-26250 容量:50mL 入数:1本



**ネジゆるみ止め硬化促進剤
サーフェイス
プレップ**

▶特長
低温下や硬化を短時間で
完了させたい時に
またネジゆるめ剤を使用する前に
表面を洗浄する
鉄がなくても固めることができる
非鉄金属(アルミ・ステンレス・アルマイト)
などにも使用可能

品番:PTX-24163 容量:127g 入数:1本



スレッドロッカーご使用のポイント
 ・硬化促進剤(PTX-24163)を使用し、部品表面を洗浄します。
 ・各スレッドロッカーのボトルをよく振ってください。
 ・ネジ山の固定する部分または組み立て部分に
 スレッドロッカーを塗布します。

※注意点
 ・スレッドロッカーは金属専用の嫌気性接着剤です。
 プラスチックには使用できません。
 ・使用する前にはキャップをつけたまま5秒程度よく振ってください。
 ・ネジを取り外す際は、ドライヤーなどで加熱し、緩めることができます。



**一般継手用
スレッドシーラント**

▶特長
シールテープの代替に
油圧・空圧継手のシール
インターカムニホールドなど
燃料系や冷却系にも
金属のみに使用可能
耐圧:気体21MPa、液体69MPa

品番:PTX-56521 容量:50mL 入数:1本



**PTFE配合・一般継手用
スレッドシーラント
with PTFE**

▶特長
シールテープの代替に
ラジエーターのドレンボルトに
PTFE(フッ素樹脂)配合で経済的かつ
耐油性もあり、樹脂にも使用可能
耐圧:気体14MPa、液体69MPa

品番:PTX-80631 容量:28g 入数:1本



刷毛付

**汎用・焼きつき防止剤
アルミニウム
アンチシーズ**

▶特長
アルミなどの粒子配合で、高温条件下で
固着、サビ、かじりを防止するための
ネジ潤滑剤
エキゾーストマニホールド・O2センサー
スパークプラグなどの高温のネジ部に

品番:PTX-81343 容量:28g
PTX-80078 容量:226g 入数:1本



刷毛付

**高温用・焼きつき防止剤
ニッケルアンチシーズ**

▶特長
1316℃までの超高温条件下で固着、
サビ、かじりを防止するための
ネジ潤滑剤
エキゾーストマニホールド・マフラー
部分などの超高温のネジ部に

品番:PTX-77124 容量:226g 入数:1本



**耐熱・一般継手用
耐熱
スレッドシーラント**

▶特長
シールテープの代替に
204℃までの耐熱性
油圧・空圧継手のシール・燃料系や
冷却系にも
金属のみに使用可能
耐圧:気体21MPa、液体69MPa

品番:PTX-59214 容量:6mL
PTX-59235 容量:50mL 入数:1本



**空圧・油圧専用
スレッドシーラント**

▶特長
微細な粒子が含まれておらず、空圧・油圧
システムへの安全性を担保します
金属のみに使用可能
耐圧:気体21MPa、液体69MPa

品番:PTX-54540 容量:36mL 入数:1本

刷毛付



**焼きつき防止剤
銅アンチシーズ**

▶特長
銅粒子配合で、高温条件下で固着、
サビ、かじりを防止するネジ潤滑剤
エキゾーストマニホールド・O2センサー
スパークプラグなどの高温のネジ部に

品番:PTX-09128 容量:226g 入数:1本



**エアゾールタイプ・焼きつき防止剤
アンチシーズ
焼付き防止剤**

▶特長
アルミなどの粒子配合で、高温条件下で
固着、サビ、かじりを防止するための
ネジ潤滑剤
エキゾーストマニホールド・O2センサー
スパークプラグなどの高温のネジ部に
耐熱温度:870℃

品番:PTX-81464 容量:240g 入数:1本

※RTV=室温硬化可能



**液体ガスケット
ウルトラグレイ
RTVシリコン**

▶**特長**
国産車向け
バルブカバー・オイルパン・ウォーターポンプなど振動の多い箇所のシールに耐油性・耐水性 ※耐ガソリン性はなし
耐熱:-54℃~232℃

品番:PTX-89145 容量:85g 入数:1本



**液体ガスケット
ウルトラブラック
RTVシリコン**

▶**特長**
化学合成油向け
耐油性・耐薬品性・低臭・非腐食性
タイミングカバー、トランスミッションパンなどのシールに
※耐ガソリン性はなし
耐熱:-54℃~260℃

品番:PTX-82180 容量:85g 入数:1本



**液体ガスケット
高耐熱レッド
RTVシリコン**

▶**特長**
343℃までの高耐熱用
エキゾーストマニホールド、ターボチャージャーなどの高温用途
耐熱最強!!

品番:PTX-81160 容量:85g 入数:1本



**液体ガスケット
ウルトラ銅
RTVシリコン**

▶**特長**
高耐熱(~371℃)でエキゾーストマニホールド、ターボチャージャーなど
高温用途
耐熱:-54℃~371℃
瞬間最大で700℃までの耐熱

品番:PTX-81878 容量:85g 入数:1本



**液体ガスケット
モトシール1**

▶**特長**
耐ガソリン・軽油
頻りに分解されるようなエンジンに最適
バイクのエンジンにもおすすめ
旧車、外車、バイクにおすすめ

品番:PTX-29132 容量:80mL 入数:1本



**旧車にオススメ!
スリーブリテイナー**

▶**特長**
プーリー・ギアなど円筒部品の組み立て
金属部品専用
▶**使用例**
ガタを埋める金属固定剤
スカスカでも固定できる
魔法の液体と言われている

品番:PTX-64000 容量:6mL 入数:1本

刷毛付



**ガスケットシーラント
オリジナルガスケット
セラックコンパウンド**

▶**特長**
低圧、低温の箇所に使用可能
耐薬品性・耐ガソリン性
▶**使用例**
燃料系、ホース、パイプのシール、
紙製およびフェルト含浸紙のシール
▶**適用温度範囲**
-54℃~177℃

品番:PTX-20539 容量:59mL 入数:1本

刷毛付



**ガスケットシーラント
フォームAガスケット
No3シーラント**

▶**特長**
航空機向けガスケットシール
耐液性・耐ガソリン・耐グリース
▶**使用例**
ガソリン、オイル、グリース、
エチレングリコール、ホースや、
ガスケットのシールに最適
▶**適用温度範囲**
-54℃~204℃

品番:PTX-80017 容量:473mL 入数:1本



**非硬化性フランジシーラント
耐燃料性ガスケット
フランジシーラント**

▶**特長**
低温・低圧用
耐薬品性・耐ガソリン性
▶**使用例**
燃料系、ホース、パイプのシール、
紙製および段ボール製のガスケット、
インテークマニホールドに最適
▶**適用温度範囲**
-50℃~260℃

品番:PTX-85420 容量:59mL 入数:1本



**シリコン
耐水用
フロアブルシリコン**

▶**特長**
初期/完全硬化時間
1時間/24時間
透明、ゴム状
▶**使用例**
前後分解式ヘッドライトの接合、
フロントウィンドウのシールに最適
▶**適用温度範囲**
-62℃~204℃

品番:PTX-81730 容量:42g 入数:1本



**ガスケットシーラント
カッパースプレーA
ガスケット耐熱性接着剤**

▶**特長**
耐ガソリン性&耐油性
消防コード:NFPA308
▶**使用例**
メタルガスケット、シリンダーヘッド
エキゾーストマニホールド、
ターボチャージャーフランジなど
▶**適用温度範囲**
-45℃~260℃

品番:PTX-80697 容量:255g 入数:1本

Permatex ブランド紹介

Permatex社 設立 1909	レーシングエンジンに Permatex社の フォームAガスケットのみが 使用される 1915	Permatex社 自動車のメンテナンス ケミカル部門に参入 1936	Woodhill Chemical Co.の Permatex工場は、 従業員100人以上、 52500坪に施設を移転 1980	LoctiteがPermatexを買収 Woodhill Chemical Co.に 統合され、クリーブランド、 オハイオに移転 1972	アメリカのレースイベントの NASCARのスポンサーに 1966	創業者の他界に伴い、 息子が後継 1954	輸送に便利な カンザス地方に 工場を移転 1954
DL Banite, Inc. を Permatex社が買収 2001	PermatexがLoctiteから 独立 1990	Permatex社がITW社の 傘下に入る 2008	Anaerobics S.A.と Spray Nine Corporation を買収 2009	Permatex ブランド誕生から100年 新商品計4品目を発売 2016	Permatex ブランド誕生から100年 新商品計4品目を発売 2009	自動車用・工業用の 接着剤に革新をおこし 続ける 2019	既存商品のデザイン・成分 のアップデートを行う 2025

MOBILY

配管内を洗浄し、冷却能力を復活 (134a・PAG専用)

Dr.Clean ドクタークリーン



▶特長

エアコンシステムの配管内に発生したオイルファウリング(※)を解消し、エアコンシステムの熱伝導率を本来の状態に復活させ、エアコンの本来の冷却能力を復活させます。

【内容量】

Dr.Clean成分 : 9g
潤滑油 (PAG) : 4g
R134aガス : 27g

▶使用例

初回車検の車や、経年車のエアコンメンテナンスの初手として最適
エアコンの効きがまいちだと感じた時に
※エアコンの冷却効率の低下(オイルファウリング現象)は、新車から1年で7%、2年で5%、3年で2%と冷却効率が減少していきます。
※オイルファウリングが発生するとエアコンガスの流れ・熱交換効率を妨げ、エアコンの冷却効率が落ちます。



劣化したオイル
オイルファウリングが発生した配管内部

本来の配管内部

● R134a ガス ● コンプレッサーオイル



品番:MB-CL1

容量:40g

入数:10本

MOBILY

元祖エアコン漏れ止め剤

Dr.Leak ドクターリーク



蛍光剤入り

▶特長

エアコンガスのにじみ漏れを止める最適な添加剤
蛍光剤入りで、万が一漏れが止まらなくても漏れ箇所特定可能
高性能オイル配合でオイル充填としても
エアゾール缶の為、簡単に車に充填ができ、低圧ポートに専用ホースで接続し、注入するだけでエアコンシステムからの冷媒ガス漏れに効果的

▶使用例

エアコンの漏れ止め&漏れ予防に
エバポレーターからの漏れ、かしめ部からの漏れ、
Oリングからの漏れに

【内容量】

Dr.Leak成分 : 13g
潤滑油 : 7g
エアコンガス : 27g

※下記図を参考にガス種・オイル種によってDr.Leakをお使いください。



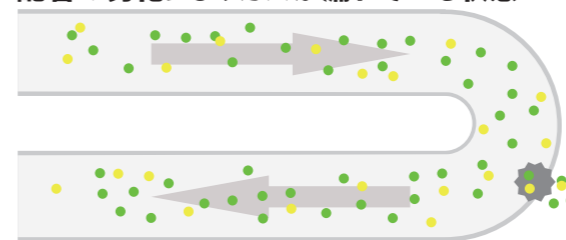
漏れ止め
デモ動画はコチラ



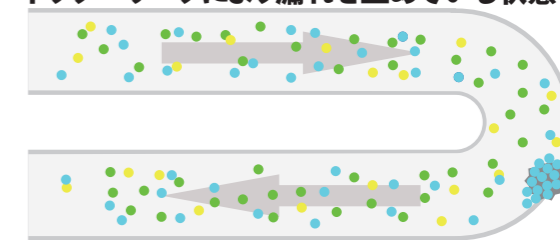
R134a	PAG	①品番:LL-DR1	容量:50g	入数:10本
	POE	②品番:LL-DR1/P	容量:50g	入数:10本
R1234yf	PAG	③品番:LL-DR1-YF	容量:50g	入数:1本
	POE	④品番:LL-DR1-YF/P	容量:50g	入数:1本

コラム エアコンの漏れ止め剤ってなに?

配管の劣化によりガスが漏れている状態



ドクターリークにより漏れを止めている状態



● 冷媒ガス ● エアコンオイル ● 漏れ止め成分 ● 腐食劣化などが原因の穴

A. 例えば上図のように、配管劣化で冷媒ガス漏れが発生した場合、その漏れ箇所の圧力と温度の低下により、特殊配合された漏れ止め成分が配管の外側から内部の表面まで徐々に集まり、かさぶたのような油膜を形成し、冷媒ガスの漏れを止めます。またノンポリマータイプで空気や水分で成分が固形化することなく、安全にエアコンサイクル内を循環し続けます。

Q.エアコンが効かなくなる原因は?

軽度

経年劣化したオイルが配管内部に固着している

→オイルが酸化・水分を含むことにより劣化していきます。
それにより、配管内部に固着し、ガスの流れを妨げ効きが悪くなります。
その場合は、「Dr.Clean」で配管洗浄します。
洗浄された配管は熱交換率が上がり、エアコンの効きが改善されます。

中度

エアコンガスが外部に漏れている

→エアコンは、エアや水分の混入によって冷凍機油(コンプレッサーオイル)が酸化劣化し、配管のサビや腐食・劣化、また海風や融雪剤といった塩害などの影響で漏れが発生します。
その際に簡単に漏れ補修できるのが「Dr.Leak」です。

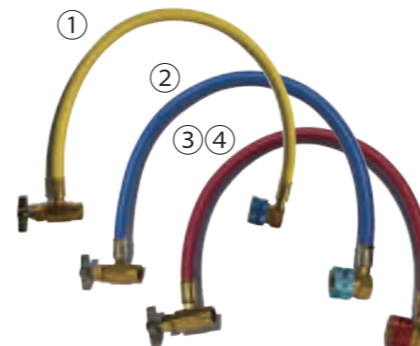
重度

エアコン内部の汚れや故障

→コンプレッサーやエキスパンションバルブが故障することによって
本来の役割が果たせなくなり、部品交換になるケースがあります。

MOBILY

エアコンオイル・Dr.Leakなど 冷媒ガス簡易注入ホース



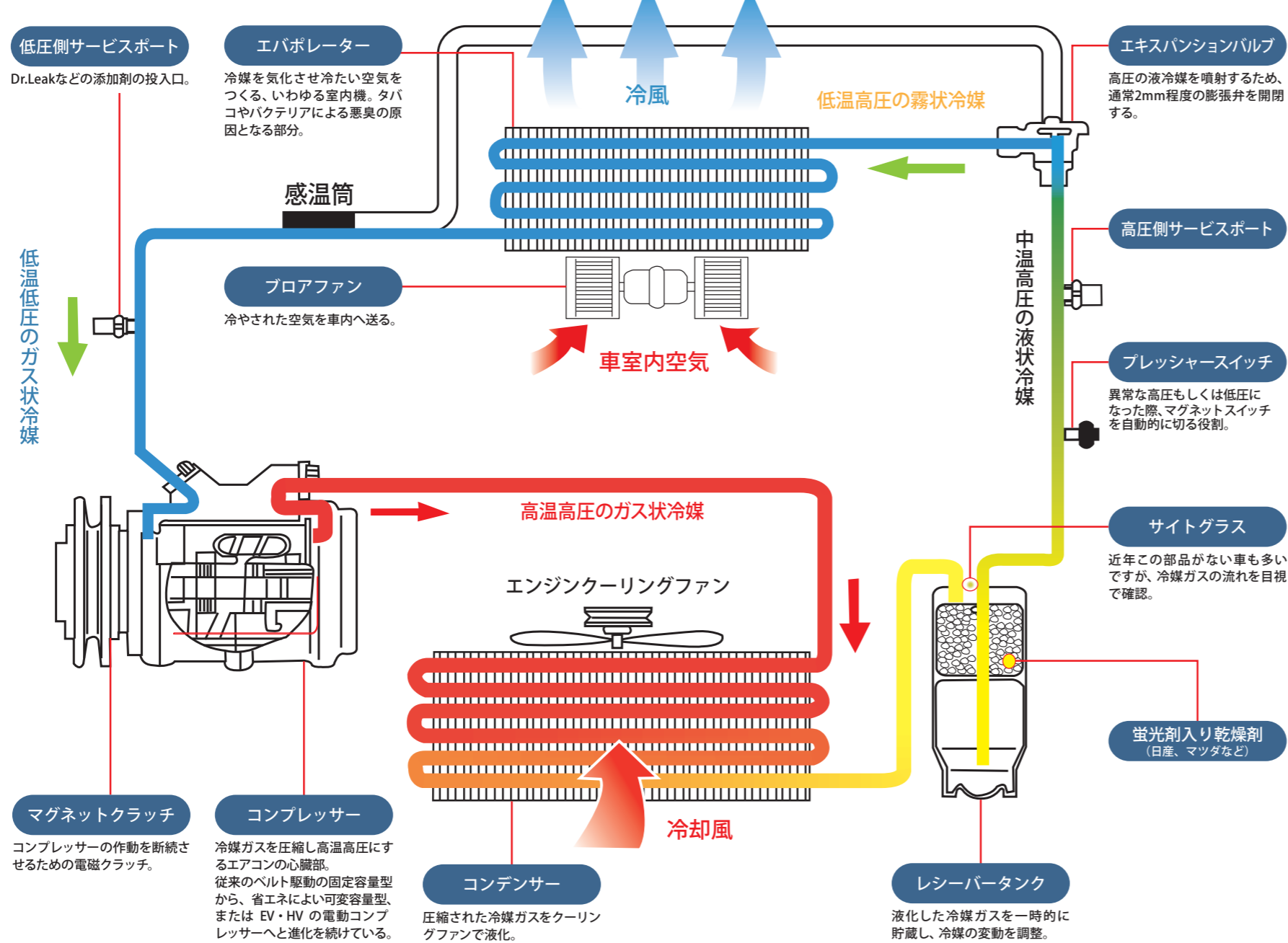
- ① 134a PAG用 黄色 品番:LL-301-A01
- ② 134a POE用 青色 品番:LL-301-A01/P
- ③ 1234yf PAG用 赤色 品番:LL-401-YF01
- ④ 1234yf POE用 赤色 品番:LL-401-YF01/P

※③と④は製品内容は同じですが、PAG・POE使い分けのためシールと品番を分けています。
※全長 45cm

品番:上記に記載

入数:1本

参考：カーエアコンの仕組み

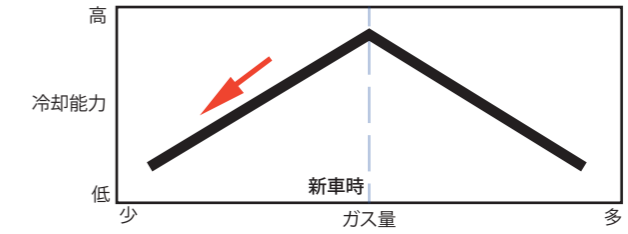


ガスとオイルの関係性

ガスが抜けるとオイルが約3%一緒に抜けるといわれています。その為、ガスと共にオイル充填もしてあげる必要があります。

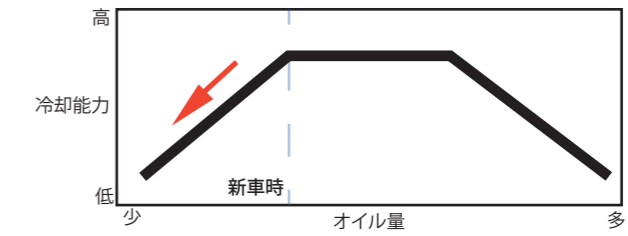
ガスと冷却能力の相関図(※イメージ図)

中央値から外れることにより、ガスが多くても少なくても冷却効率が落ちます。



オイルと冷却能力の相関図(※イメージ図)

中央値がオイルが多くても冷却能力に差は出来づらい少ないとコンプレッサーの焼き付きを起こす可能性があります。



点検条件:

項目	条件
車体	日陰の停車状態
ドア	全開
A/Cスイッチ	ON
内外気切り替えダンパー位置	内気位置
吹き出し口ダンパー位置	FACE
設定温度	MAX COLD
ブロワスイッチ	HI
エアコン吸い込み口温度*2	25 to 35℃
コンデンサ圧力(ゲージ高圧側)	1.37 to 2.01 Mpa

簡易エアコン診断:

原因	低圧	高圧
冷媒充填量不足	低い	低い
冷媒過多、コンデンサ冷却不足	高い	高い
コンプレッサ圧縮不良	高い	低い
エアコンシステム内に詰まり発生	詰まり気味:徐々に負圧になる 完全な詰まり:すぐ負圧になる	低い
エアコンシステム内に空気が混入	高い	高い
エキスパンションバルブが開きすぎている	高い	高い
エアコン配管内に水分が混入	一定時間使用時に 低圧側が徐々に負圧になる	低圧が高圧時は 正常時より低い圧力になる

圧力の基準値(※R-134a参考値)

ゲージ	外気温度		10℃	15℃	20℃	25℃	30℃	35℃
	単位							
高圧(H)	Mpa		0.54	0.78	1.08	1.37	1.67	2.01
低圧(L)	Mpa		0.054	0.074	0.108	0.137	0.167	0.201

■ 負圧になっている状態



MOBILY **PAGエアコンオイル (R134a・PAG専用)**
OIL-Charge オイルチャージ PAG



- ▶**特長**
R134aガス40g+純正相当高性能PAGオイル10g
蛍光剤なし
- ▶**使用例**
冷媒&コンプレッサーオイルの補充と潤滑性向上

品番: LL-OC1	容量: 50g	入数: 12本
------------	---------	---------



MOBILY **POEエアコンオイル (R134a・POE専用)**
OIL-Charge POE オイルチャージ POE



- ▶**特長**
R134aガス40g+純正相当高性能POEオイル10g
蛍光剤なし
- ▶**使用例**
冷媒&コンプレッサーオイルの補充と潤滑性向上

品番: LL-OC1/P	容量: 50g	入数: 12本
--------------	---------	---------



MOBILY **R1234yf・PAG用エアコンオイル**
OIL-Charge YF PAG オイルチャージ YF PAG



- ▶**特長**
R1234yfガス20g+純正相当高性能PAGオイル10g
蛍光剤なし
- ▶**使用例**
冷媒&コンプレッサーオイルの補充と潤滑性向上

品番: (上) MB-OC1-YFP3 (下) MB-OC1-YFP12	容量: 30g	入数: 3本 12本
---	---------	---------------



MOBILY **R1234yf・POE用エアコンオイル**
OIL-Charge YF POE オイルチャージ YF POE



- ▶**特長**
R1234yfガス20g+純正相当高性能POEオイル10g
蛍光剤なし
- ▶**使用例**
冷媒&コンプレッサーオイルの補充と潤滑性向上

品番: (上) DC-3861-0301 (下) DC-3861-1201	容量: 30g	入数: 3本 12本
--	---------	---------------



MOBILY **PAG蛍光剤入りエアコンオイル (R134a・PAG専用)**
Dye-Charge ダイチャージ PAG



- ▶**特長**
R134aガス40g+純正相当高性能蛍光剤入りPAGオイル10g
- ▶**使用例**
蛍光剤での漏れ検知
冷媒&コンプレッサーオイルの補充と潤滑性向上

品番: DC-3821-0601 DC-3821-1201	容量: 50g	入数: 6本 12本
----------------------------------	---------	---------------



MOBILY **POE蛍光剤入りエアコンオイル (R134a・POE専用)**
Dye-Charge POE ダイチャージ POE



- ▶**特長**
R134aガス40g+純正相当高性能蛍光剤入りPOEオイル10g
- ▶**使用例**
蛍光剤での漏れ検知
冷媒&コンプレッサーオイルの補充と潤滑性向上

品番: DC-3831-0601/P DC-3831-1201/P	容量: 50g	入数: 6本 12本
--------------------------------------	---------	---------------



MOBILY **R1234yf・PAG用蛍光剤入りエアコンオイル**
Dye-Charge YF PAG ダイチャージ YF PAG



- ▶**特長**
R1234yfガス20g+純正相当高性能蛍光剤入りPAGオイル10g
- ▶**使用例**
蛍光剤での漏れ検知
冷媒&コンプレッサーオイルの補充と潤滑性向上

品番: (上) MB-DC1-YFP3 (下) MB-DC1-YFP12	容量: 30g	入数: 3本 12本
---	---------	---------------



MOBILY **R1234yf・POE用蛍光剤入りエアコンオイル**
Dye-Charge YF POE ダイチャージ YF POE




- ▶**特長**
R1234yfガス20g+純正相当高性能蛍光剤入りPOEオイル10g
- ▶**使用例**
蛍光剤での漏れ検知
冷媒&コンプレッサーオイルの補充と潤滑性向上

品番: (上) DC-3871-0301 (下) DC-3871-1201	容量: 30g	入数: 3本 12本
--	---------	---------------



MOBILY **プロ向け大容量 蛍光剤入り漏れ止め剤 (PAG・POE兼用)**
Dr.Leak Seal Pro ドクターリークシールプロ




▶**特長**
 新処方でR134a・R1234yf・R12・R404aなどに使用可
 乗用車5台分の電装店専門向けの大容量のDr.Leak
 冷媒ガスが封入されていないので輸出に便利

▶**内容**
 LL-DRPR2 蛍光剤入り漏れ止め剤 Dr.Leak Seal
 LL-300-A03 R134a用低圧カプラ付き注入アダプター
 LL-500-U08 ボトル蛍光剤注入器 (60cc)



セット品番: LL-DRPR200 入数: 1セット

MOBILY **エアコン漏れ止め剤 (R134a PAG・POE兼用)**
Dr.Leak Seal ドクターリークシール



▶**特長**
 R134a用注入工具セット付のDr.Leak Seal
 POEにご使用の際はLL-300-A03/Pのカプラも購入し、使い分けてください
 蛍光剤なし・1台分

▶**内容**
 LL-DRS1 漏れ止め剤 Dr.Leak Seal
 LL-300-A03 R134a用Ez-Ject蛍光注入カプラ
 TP9845 EZ-Ject インジェクター



セット品番: LL-DRS100 入数: 1セット

MOBILY **エアコン漏れ止め剤 (R1234yf PAG・POE兼用)**
Dr.Leak Seal ドクターリークシール



▶**特長**
 R1234yf用注入工具セット付のDr.Leak Seal
 POEにご使用の際はLL-400-A03/Pのカプラも購入し、使い分けてください
 蛍光剤なし・1台分

▶**内容**
 LL-DRS1 漏れ止め剤 Dr.Leak Seal
 LL-400-YF03 R1234yf用Ez-Ject蛍光注入カプラ
 TP9845 EZ-Ject インジェクター




セット品番: LL-DRS100YF 入数: 1セット

コンプレッサーオイル早見表 ※これらのオイルと冷媒ガスの違いを正しく理解・選択し、車両に注入してください。
 万が一これらのオイルを入れ違えたり、少量でも混入した場合、コンプレッサーやシステム故障の原因になります。

	対応するエアコンガス	対応コンプレッサー	絶縁性
PAG (ND-OIL8) (DH-PR) (SP-10)	R134a	ベルト動力式	ない
PAG (ND-OIL12)	R134a・R1234yf	ベルト動力式	ない
POE (ND-OIL11) (AE-10) (SP-A2)	R134a・R1234yf	電動式	ある

MOBILY **R134a・R1234yf兼用**
PAGコンプレッサーオイル



▶**特長**
 純正(ND-OIL12)相当高性能PAGオイル
 冷媒回収機のボトル補充に便利
 蛍光剤の有・無をご用意しています

品番: LL-400-PAG250 容量: 250mL 入数: 4本
 LL-400-PAG250F(蛍光剤入)



MOBILY **R134a・R1234yf兼用**
POEコンプレッサーオイル



▶**特長**
 純正(ND-OIL11)相当高性能POEオイル
 冷媒回収機のボトル補充に便利
 蛍光剤の有・無をご用意しています

品番: LL-500-POE250 容量: 250mL 入数: 4本
 LL-500-POE250F(蛍光剤入)



コラム コンプレッサーオイルの種類

日本国内で普及している現行のエアコンオイルの種類は主に2種類あります。
 これらは冷媒ガスとコンプレッサーにマッチした潤滑油を選ばなければなりません。

PAGオイル

潤滑性に優れ、主に従来型のベルト駆動コンプレッサーを搭載したカーエアコンに使用されます。ここで注意ですが、現在のPAGオイルはR134aとR1234yfの種類によってさらに2種類に分けられます。デンソー品番でいうND-OIL8はR1234yf冷媒へ使ってはならず、ND-OIL12はR134a冷媒に使ってもよいということです。つまり、ND-OIL12は新しい規格のオイルなので古いR134aへも使えるようになっているということです。

POEオイル

絶縁性 (=電気を通さない性質) に優れ、電動コンプレッサーを搭載したカーエアコンに使用されます。ハイブリッドやEV車のエアコンコンプレッサーはVベルトからではなく電気によって動力を得ますので、このオイルはPAGにはない絶縁性を備えています。電気が通ってしまうとショートする可能性があるからです。また、このオイルは主にR134aとR1234yfの両方に同じ種類のオイルが使われています。

最後に

大切なことですが、エアコンの整備工具はガスの種類でその形が異なります。オイルの種類では変わりませんので、R134aの工具であればR134a+PAG搭載車にもR134a+POE搭載車にも接続できてしまいます。ただし異種のオイルが入ると絶縁性能を損なってしまい故障の原因となります。その油種の工具を使い分けなければなりません。洗えば使いまわせそうな気もしますが、工具内のオイルをすべて綺麗に除去するのはまず不可能ですのであらかじめ。新しい工具を買った方がよほど安心です。

NEW **ワザアリ**

R134a 用 ゲージマニホールドキット



収納可能フック

ゲージカバー

ボール式バルブ

サイトグラス

品番:WZT-300-MF1

▶ワザアリポイント

- ・ボールバルブ式により、**90度の回転で開閉が可能**
- ・耐久性も高く気密性も高いため、冷媒の漏れを最小限にすることが可能
- ・独自設計のゲージカバーにより本体の耐久性向上



▶セット内容・消耗品一覧

WZT-300-MF2	R134a 専用マニホールドゲージ本体	
WZT-300-MF3	R134a ゲージマニホールドチャージングホース 3本セット	
WZT-300-MF3-1	R134a ゲージマニホールドチャージホース 150cm(赤)	1/4 フレア
WZT-300-MF3-2	R134a ゲージマニホールドチャージホース 150cm(青)	1/4 フレア
WZT-300-MF3-3	R134a ゲージマニホールドチャージホース 150cm(黄)	1/4 フレア
WZT-300-MF4	R134a 用ゲージマニホールド 低圧カブラ 青	1/4 フレア
WZT-300-MF5	R134a 用ゲージマニホールド 高圧カブラ 赤	1/4 フレア
WZT-300-MF6	R134a・R1234yf用バルブコアリムバー	
WZT-300-MF7	R134a 用ゲージマニホールドパッキンセット(ホース用パッキン2個 ホース用デプレッサー1個)	
WZT-300-MF8	R134a 用ゲージマニホールド低圧側アダプター	
WZT-300-MF9	R134a 用ゲージマニホールド高圧側アダプター	
WZT-300-MF10	R134a 用ゲージマニホールド缶切りバルブ	1/4 フレア

NEW **ワザアリ**



R1234yf用ゲージマニホールド R1234yf用 ゲージマニホールド



▶ワザアリポイント

ボールバルブ式により、90度の回転で開閉が可能
耐久性も高く気密性も高いため、冷媒の漏れを最小限にすることが可能
独自設計のゲージカバーにより本体の耐久性向上

▶セット内容・消耗品一覧

WZT-400-MF2	R1234yf専用ゲージマニホールド本体
WZT-400-MF3	R1234yf専用ゲージマニホールドチャージングホース3本セット
WZT-400-MF3-1	R1234yfゲージマニホールドチャージングホース 150cm(赤)
WZT-400-MF3-2	R1234yfゲージマニホールドチャージングホース 150cm(青)
WZT-400-MF3-3	R1234yfゲージマニホールドチャージングホース 150cm(黄)
WZT-400-MF4	R1234yf用ゲージマニホールド 低圧カブラ 青 1/4フレア
WZT-400-MF5	R1234yf用ゲージマニホールド 高圧カブラ 赤 1/4フレア
WZT-300-MF6	R134a・R1234yf用バルブコアリムバー
WZT-400-MF7	R1234yf用ゲージマニホールドパッキンセット
WZT-400-MF10	R1234yf用ゲージマニホールド缶切りバルブ

品番:WZT-400-MF1

入数:1セット

MOBILY

高性能2ステージ式カーエアコン用 真空ポンプ



▶特長

カーエアコンには十分な45ミクロンの真空度
オイル逆流防止弁付き
真空ポンプオイル500ml付き



品番:LL-VP215NS

入数:1個

MOBILY

交換用の真空ポンプ用オイル 真空ポンプオイル



▶特長

オイルは熱や酸化劣化によって黄色～赤褐色に変色します
赤褐色になる前が交換時期の目安です



品番:LL-VP500

容量:500mL

入数:1本



**プロ向け仕様の高性能 & 高感度
赤外線 (IR)
リークディテクター**

▶**特長**
非拡散赤外線 (NDIR) センサー搭載で反応が早くかつ高感度
周辺環境の影響を受けにくく、誤検知が少ない
R134a・R1234yf・R404A・R32・R410Aなどに使用可
リチウム電池充電式
※水分吸入にご注意ください



品番: LL-IR1

入数: 1セット



**整備工場向け耐久性 & コスパ重視モデル
ヒートダイオード (HD)
リークディテクター**

▶**特長**
ヒートダイオード (半導体) センサー搭載で、センサーの
長期安定性・耐久性 & コスパに優れる
R134a・R1234yf・R404A・R32・R410Aなどに使用可
センサーは 1 シーズン毎の交換が必要 (センサーは補償対象外となります。)
単3アルカリ乾電池×3本
※生ガス吸入にご注意ください



品番: LL-HD1

入数: 1セット



**蛍光剤用紫外線ライト
オブティブロUV**

▶**特長**
照射範囲を広角→狭小に切り替えでき、狭小ならパワーUP
中心波長400nmで暗部の検査に強み
単4電池×3本
▶**使用例**
蛍光剤・Dr.Leakの漏れ箇所検査に



品番: TPOPUV

入数: 1セット



**蛍光剤用格安紫外線ライト
UV/Blue紫外線ライト**

▶**特長**
高輝度LEDを備えたコンパクトでハイパワーのリーク検知紫外線ランプ。
狭いスペースでAC&Rの漏れを検出するための最適なランプ。
前焦点レンズは、長距離で放射し、最適な蛍光反応を提供します。
中心波長400nmで暗部の検査に強み
単4電池×3本
▶**使用例**
蛍光剤・Dr.Leakの漏れ箇所検査に



品番: SPE-HVL-CS

入数: 1セット



**MOBILY R134aサービス缶
EREON 134a (エレオン134a)**

▶**特長**
国産の134aサービス缶

品番: LL-300-ERA

容量: 200g

入数: 30本



**MOBILY R1234yfサービス缶
EREON YF (エレオンYF)**

▶**特長**
国産の1234yfサービス缶

品番: LL-400-ERYF

容量: 200g

入数: 4本
24本



**MOBILY R134a カーエアコン用冷媒
HFC-134a (モビオン 134a)**

▶**特長**
R-134a 高純度な冷媒ガス
純分 99.7%以上

品番: MB-300-HFC

容量: 200g

入数: 30本



**新品冷媒・再生冷媒 充実の品ぞろえ
冷媒ガスボンベラインナップ**

▶**特徴**
再生ガスも認可された蒸留精製設備でJIS規格(純度99.5%以上)に準拠
RCポンベの販売には、販売所ごとに各都道府県に届出が必要です
「高圧ガス保安法第20条の4」
▶**取り扱っている冷媒ガスの種類**

R134a **R1234yf** **R404a**
R407C **R452a** など

冷媒ガスボンベのお取り扱いについては、お気軽にお問い合わせください

NEW



狭い箇所、なめてるボルトの救世主！ なめトル レンチセット

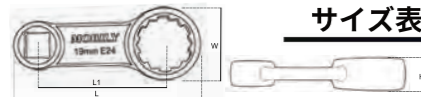


▶ワザアリポイント

今までの工具ではアクセスできない箇所に、色々な方向から！最大85%なめてしまっているボルト・ナットを緩めることが可能。多種多様なボルトに対応可能！

▶使用例

ラチェット・スピナーハンドル・エクステンションバーに取り付けてソケットの入らないような狭い隙間や、ボルトにサビが発生し、頭の部分が朽ちているボルト



サイズ表

サイズ一覧	L寸法	L1寸法	W寸法	H寸法	質量
8mm E10	68.5	50.8	15.2	10.8	39g
10mm E12	70.0	50.8	18.2	10.8	44g
11mm E14	70.0	50.8	18.2	10.8	42g
12mm E16	71.0	50.8	20.3	10.8	47g
13mm	71.0	50.8	20.3	10.8	46g
14mm E18	72.8	50.8	24.0	10.8	54g
16mm E20	74.5	50.8	27.0	11.8	64g
17mm	74.5	50.8	27.0	11.8	61g
18mm E22	76.0	50.8	30.0	12.3	70g
19mm E24	76.0	50.8	30.0	12.3	66g



品番: WZT-NRB
WZT-NBS

入数: 1セット

NEW



クーラント・ATF・ブレーキフルードを注いで、抜いて、これ一本！ ヌイタロウ



▶ワザアリポイント

オイル・フルード・LLC・燃料・水性・油性問わず使用可能。ピストンの気密部分がカップ式でなく、ダブルOリング式による高耐久性。先端が曲がった方がよい場面、曲がらない方がよい場面。先端にロック機能がついている為、抜くときに液だれしづらい構造。

▶使用例

各種添加剤使用時に、エンジンオイル・クーラントなどを車体から抜くとき。添加剤の添加量を計測しながら注入するとき。※シンナーには使用不可。

品番: WZT-101

サイズ: 250cc

入数1セット

NEW



ブローガン(0.6Mpa)よりも強い風圧で吹き飛ばす！ バリトバシ



▶特長

ステンレスボディ・ステンレスファンを採用しているため、高い耐久性。三種類のノズルと三段階の風量設定で場面に合わせて使用可能。タイプC充電、最長4時間のバッテリー稼働時間。

▶製品スペック

サイズ: 154×110×52mm
製品重量: 468g
風速: ギア1:10m/s, ギア2:35m/s, ギア3:45m/s

品番: WZT-202

入数: 1台

NEW



7種類の風を使い分けるブローガン エアブロセブン

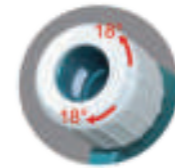


▶ワザアリポイント

- ① 3倍の風量で飛ばすターボノズル
- ② 奥まで届くロングノズル
- ③ テーパーゴムアダプター
- ④ 広角で水滴飛ばしにフラットノズル
- ⑤ 届きにくい箇所にベントノズル
- ⑥ 30PSI未満に抑えるセーフティベンチングノズル
- ⑦ 渦巻+振動でカーペットの清掃にトルネードターボノズル

クイックと回して先端交換!

ガラス繊維強化樹脂(エンジニアリングプラスチック)でサビない設計



※回転ホース単品設定有(WZT-EB7-7P)

品番: WZT-EB7

入数: 1セット

NEW



アルミを傷つけない7種の「Oリングリムーバー」 ZERO キズセブン



▶ワザアリポイント

アルミを傷つけないガラス繊維強化樹脂でアルミ素材を傷つけない。安心してOリングの取り外しや、細かい作業に集中できます。状況に合わせて使える7種のピックがセットになっています。高強度エンジニアリングプラスチック製。



品番: WZT-501

入数: 1セット



新処方！漏れ検知用発泡液 バブルテスター



▶ワザアリポイント

- ① 増粘 泡の保持力UP・縦配管の検査に最適
 - ② 抗菌 漏れ検査と同時に抗菌もできる
 - ③ 防錆 サビにも気配りしてあげてください
 - ④ 食品添加原料使用 保冷車や食品工場にも安心
 - ⑤ 逆さ噴射可能 狭くて低い箇所にも使いやすい
- 発泡液の性能は、JIS Z 2329に合格しております。



▶使用例

配管・継ぎ手のエア漏れ・ガス漏れ・エアブレーキの漏れ検査



～開発者Tの想い～
ケミカル処方の配合にかかること丸1年！
増粘度と発泡性の二律背反をみごとにクリア
「増粘が縦管の検査にイイ！」「防錆効果入りもイイ！」と、
すでに業界大手の専門家からも高評価
こだわりを詰め込んだ、これぞワザアリ！

品番:WZA-901 容量:360g 入数:6本



シリコン自己融着テープ のびのびリークストッパー



▶ワザアリポイント

- ① 高耐久 絶縁性・防水性に優れ1Mpa以上の圧力耐久
- ② 高伸縮 20A,27.2mmの配管もたった8cmで施工可能
- ③ 低コスト 3mの大容量でコストもGOOD
- ④ 絶縁耐性 >26KV/mm

▶使用例

配管から様々な漏れの補修・絶縁テープとしても



品番:WZT-901-P10 サイズ:25mm×3m 入数:10個



外から漏れを止める漏れ止め剤 スプレーシーラント リークリペア



▶特長

耐久性のあるゴム層を形成し、簡単にオイル漏れ・水漏れを補修するロングヒット製品、分解する工数を削減
※二年以上漏れを止め続けている実績あり

▶使用例

オイルパンの割れなど各種オイル漏れに
ラジエーターなど各種水漏れに

▶使用方法

吹き付けて10分程度で初期硬化・3～5回の重ね塗り

品番:PTX-82099 容量:340g 入数:6本



1秒硬化！UV硬化型漏れ止め剤 Leak AID (リークエイド)



▶特長

- UV照射し、1秒で硬化する即効性
- オイルになじみ、油面接着可能が画期的
- 硬化後の剥離も簡単
- 金属類ならどこでも接着可能



▶使用例

配管のピンホールやオイルパンの割れなど
各種オイル・エア・ガス漏れに
Dr.Leakで止まらなかったコンデンサー飛び石の
冷媒ガス漏れにも(耐圧3.8Mpa 耐熱-20℃～150℃まで)

▶消耗品



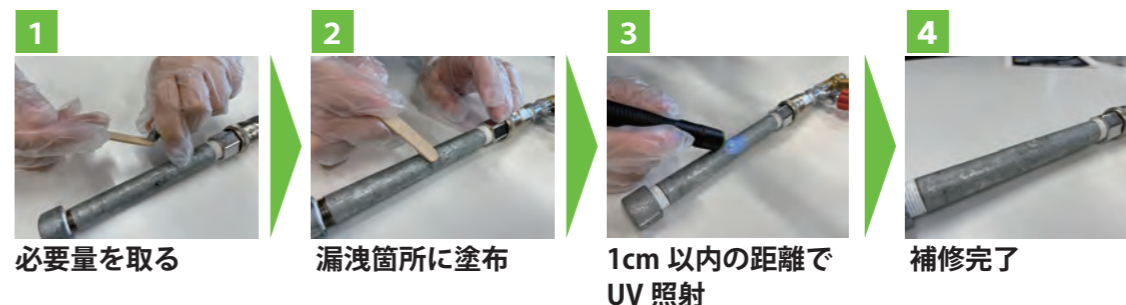
品番:LL-100-LA10G 容量:10g 品番:LL-100-LA180G 容量:180g

内容

- LL-100-LA10G LEAKAID UV効果型漏洩補修材(10g)
- LL-100-UVL LEAKAID専用UVライト(単4電池×2)
- ウッドバー(2本) ※出荷単位3本
- シリコンシート(1枚) ※出荷単位5枚

▶施工の手順

塗膜や錆は予め除去する必要があります。油膜がある箇所へ補修する際は、LEAKAIDを塗布後に少し混ぜることで、油と馴染みます。(※接着面に油が無いほうが、より強固に接着します。)
タガネとハンマーを使い衝撃を与えることで、簡単に剥離することができます。



1 必要量を取る

2 漏洩箇所に塗布

3 1cm以内の距離でUV照射

4 補修完了

品番:LL-100-LACK 入数:1セット



バランスウェイトの代わりに！ EZY BIZZ (イージービーズ)



▶特長

バランスウェイトの施工不要で作業を省力化
動的バランスをタイヤの中に入れるだけで取り続け、
ハンドルの振動・偏摩耗の抑制効果によりタイヤを長寿命化

▶使用容量

普通自動車 約35台分(タイヤ4本施工時)

▶使用方法

タイヤの空気を抜き、タイヤ内部に使用
※時速20km以上の速度で作用します。



品番:WZT-201 容量:8kg 入数:1個



エンジンオイルなどオイルの漏れ検査に オイル用蛍光剤

- ▶特長
各種オイルに対し右表の割合で添加し、UVライトで照射すると、ピンポイントで漏れ箇所を発見できる
- ▶使用例
エンジンオイルや作動油など各種オイルの微小漏れ検知に

添加率早見表(30mlあたり)

油種	添加率	検出率
エンジンオイル	5%	4分
パワーステアリング油	1%	4分
ミッションオイル	1%	6分
自動車のリフト油	1%	2分~24分
油圧作動油	1%	2分~11分
油圧作動油	1%	2分~1分

品番:TP-3400-1P6 容量:30mL 入数:6本



クーラントなど水の漏れ検査に クーラント(水)用蛍光剤

- ▶特長
各種水に対し右表の割合で添加し、UVライトで照射すると、ピンポイントで漏れ箇所を発見できる
- ▶使用例
クーラントなど各種水の微小漏れ検知に

添加率早見表(30mlあたり)

水種	検出率
クーラント	2分
水	2分

品番:TP-3900-0601 容量:30mL 入数:6本



蛍光剤の落としにくい汚れに 蛍光剤専用クリーナー

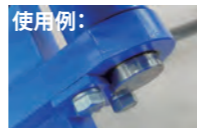
- ▶特長
落としにくい頑固な蛍光剤成分を除去するための専用クリーナー

品番:TP128484 容量:60mL 入数:1本



パワフルな浸透力! 防錆潤滑剤 トータルループ

- ▶特長
防錆・潤滑性能にすぐれた水置換タイプの防錆剤
低粘度でキシミ音が出る前の予防としても、広い面積に薄く塗るのに最適
- ▶使用例
あらゆる金属の防錆し、ゴム・プラスチックの部分にも軽度のサビ除去・はずしたネジの防錆などに
ホイールバランスや、ジャッキ、リフトの防錆に
- ▶液色
薄黄色



品番:BM-0612 容量:340mL 入数:12本



超高浸透! ネジゆるめ用浸透潤滑剤 イーザーダズイット

- ▶特長
当社比最強の浸透力であらゆるネジゆるめに!
- ▶使用例
固着したボルトナットの取り外しに
プラスチック部分への使用不可
- ▶液色
透明

品番:BM-1612 容量:340mL 入数:12本



チェーン・ギア用防錆潤滑剤 ルーブックス

- ▶特長
金属チェーン・ギアなどの金属摺動部に優れた潤滑・耐摩耗性・腐食防止効果
高速部分や多湿環境でも比較的長期間皮膜を保つ
中粘度で油膜を切らしたくない高荷重部の長期防錆に最適
- ▶使用例
自動車・バイク・自転車・農機などあらゆる金属摺動部に
リフトのチェーン部や、ローラー部に
- ▶液色
透明

品番:BM-1011 容量:311mL 入数:12本



電気系接点用 チェーンアップグリース

- ▶特長
電気配線のコネクション部、イグニッション部やワイヤリングなどの
湿気・塩分・ホコリ・腐食の保護&通電力向上
- ▶使用例
スパークプラグ・バッテリーターミナル・ヘッドランプコネクターの接続部に
協力

品番:PTX-22058 容量:85g 入数:1本



対塩害・対融雪剤のメンテナンスに必携 ラバーアンダーコーティング

- ▶特長
ひび割れにくいゴム質のコーティングで車両下部を腐食やキズから保護
エアゾールタイプで塗布・厚みの調整がしやすい
- ▶使用例
自動車のシャーシや下回りの防錆と保護に
ロードノイズ低下
チッピングコートに

品番:PTX-81833 容量:454g 入数:1本





金属用エポキシ補修剤
金属用
パーマポキシ

- ▶特長
硬化時間約5分のエポキシで位置決めにも便利
耐熱:150℃
実硬化時間:8時間
硬化後肉盛り、穴あけ、タップ可能
- ▶使用例
溶接継ぎ目のシーリングや金属亀裂のリペアに

品番:PTX-84109 容量:25mL 入数:1本



冷間溶接のような強力接着
コールドウェルド
ボンディング

- ▶特長
初期硬化約8分でパーマポキシよりも高強度
耐熱:130℃
液色:硬化後は濃いグレー
実硬化時間:24時間
硬化後肉盛り、穴あけ、タップ可能
- ▶使用例
アルミや鉄・真鍮などマルチメタルのリペアに

品番:PTX-14600 容量:主剤28g 硬化剤28g 入数:1本



ボトルタイプのサビ転換剤
ラストリートメント

- ▶特長
腐食が進む赤サビを安定した黒サビに素早く転換(塗装必要)
液色は透明
- ▶使用例
各種金属部分のサビの防止

品番:PTX-81775 容量:236mL 入数:1本



エアゾールタイプのサビ転換剤
ラストリートメント

- ▶特長
腐食が進む赤サビを安定した黒サビに素早く転換(塗装必要)
液色は透明
- ▶使用例
各種金属部分のサビの防止

品番:PTX-81849 容量:290mL 入数:1本



エキゾーストマニホールドの補修に
マフラー&テール
パイプシーラー

- ▶特長
1000℃まで耐える高温箇所用の補修剤
- ▶使用例
エキゾーストマニホールド・テールパイプ・周辺の穴や亀裂をリペア

品番:PTX-80335 容量:85g 入数:1本



マフラーなど高温箇所の補修に
マフラーバンテージ

- ▶特長
エポキシの樹脂を染み込ませたガラス繊維テープがマフラーの熱で吸着し補修
- ▶耐熱温度
~427℃
- ▶用途
触媒コンバーター、マフラー、テールパイプ、ジョイント部、小さい亀裂や、漏れなどの補修

品番:PTX-80331 入数:1本



ルームミラー専用
リアビュー
ミラー接着剤

- ▶特長
GM・フォード・クライスラー認証品
金属製ミラーベース用
ETCアンテナには使用不可
(プラスチック製には使用不可)

品番:PTX-81844 容量:主剤0.3mL 硬化剤0.6mL 入数:1個



リペアキット
リアウインドデフォグ
リペアキット

- ▶初期/完全硬化時間
10分/24時間
- ▶液色
茶色
- ▶用途
傷、破損したリアウインドデフォグのグリッド線の修復

品番:PTX-09117 容量:2.8mL 入数:1本

エアコン整備を全自動化!

エアコンガス回収再生機

R134a/新冷媒R1234yf対応

全自動 PAG&POE兼用



- ▶特長
1台で R134a・R1234yf 回収再生が可能
コンプレッサーを2台搭載で、冷媒 & オイルの混入なし。機器内部 & ホース内の洗浄ができ、オイル混入せず、EV/HV の POE オイルにも対応
全自動操作で、タッチパネルも日本語表示
プリンター・ボトルヒーター・自動エアパージ機能標準装備
オプションで、A/C サイクル内洗浄用キットや冷媒分析器も装着可能。

R134a/R1234yf 用 PAG・POE
4 ボトルでオイル充填も全自動で簡単
※サービス缶は装着できません。



●仕様

電源	100V 50/60Hz
本体重量・サイズ	122kg・67cm×62cm×107cm
コンプレッサー・回収能力	1/3HP×2台・200g/分
真空ポンプ	100 l / 分
タンク容量・表示分解能	12 l × 2台・10g
オイル分解能	5g
使用温度範囲	11~49℃

品番:ECK-TWIN



A/Cサイクル洗浄用
フラッシングキット

品番:
R134a用: ECK-FKB
R1234yf用: ECK-FK134a
ECK-FK1234yf

エアモレ検知機
マークスマンII

- ▶特長
エア漏れの音を聞いて高精度の検査が可能
離れた場所でも検査可能
タッチパッドで音量調節が可能
- ▶使用例
エアブレーキのエア漏れ
インジェクターの作動音確認、エンジン補器類などの異音
各種ベアリングの異音確認

品番:TP-128488

入数:1セット





DIYでウィンドリペア クリアスターフロントガラス リペアキット (使い切りタイプ)

- ▶特長
補修用レジン・インジェクター・台座など1回分のキット
- ▶使用例
フロントガラスの飛び石キズのリペアに



品番:CSA-192

入数:1セット



ウィンドリペアの決定版 オールマイティデラックス

- ▶特長
24回分使用できる整備工場にぴったりのリペアキット
UVカットガラスのリペアに対応
2種類のレジンをリペア&仕上げ
- ▶使用例
フロントガラスの飛び石キズのリペアに



品番:CSA-DX

入数:1セット



紫外線 (UV) 硬化タイプ UV硬化型フルキット

- ▶特長
UV硬化型のコンプリートキット
UVカットガラスには使用できません



品番:CS03

入数:1セット



紫外線 (UV) 硬化タイプ UV硬化型 スタンダードタイプ

- ▶特長
CS03からキズを整えるドリルをはずした簡易キット
UVカットガラスには使用できません



品番:CS04

入数:1セット

ウィンドリペアパーツ一覧

 オールマイティ用 浸透レジン(14ml) 品番:CSA-01 入数:1本	 オールマイティ用 ピットレジン(7ml) 品番:CSA-02 入数:1本	 UV硬化用補充 キットSVR-24 赤レジン入り品番:CS05R 青レジン入り品番:CS05B
 粘着シール& 台座セット 品番:CSA-04 入数:各25枚	 粘着シール& 台座セット 品番:CSA-04A 入数:各10枚	 粘着シール 品番:CSA-05A 入数:25枚
 台座セット 品番:CSA-05B 入数:25枚	 透明フィルム 品番:CSA-06 入数:24枚	 透明ホース 品番:CSA-07 入数:1本
 コンパウンド 品番:CSA-08 入数:1本	 フロー レギュレーター 品番:CSA-10 入数:1個	 キュアガード 品番:CSA-11 入数:1個
 カーバイト チッププローブ 品番:CSA-12 入数:1本	 大型インジェクター ポンプ 品番:CSA-13 入数:1本	 バルブレバー 品番:CSA-13A 入数:1個
 ポンプ用 パッキン 品番:CSA-13B 入数:1個	 可視光ランプ 一式 品番:CSA-14 入数:1セット	 可視光ランプ用 蛍光管 品番:CSA-14A 入数:1本
 ドリルキット (替刃 2本付) 品番:CSA-16 入数:1セット	 ドリル用替刃 品番:CSA-16A 入数:5本	 ピット ポリッシャー 品番:CSA-17 入数:1本
 遮光用 アルミテープ 品番:CSA-19 入数:24枚	 UV硬化レジン 赤ラベル(14mL) 品番:CS06R 入数:1本	 クラックフィラー UVレジン 青ラベル(14mL) 品番:CS06B 入数:1本
 UVランプ一式 品番:CS09 入数:1セット	 UVランプ用 蛍光管 品番:CS21 入数:1本	 オールマイティ RS24(デラックス用 補充キット) 品番:CSA-RS24 入数:1セット



充電不要で携帯をサーモカメラに！

Mini2 V2 (ミニツーバイツー)



- ▶**特長**
サーモカメラは、触れられない箇所や目に見えない故障を触れることなく温度を可視化することにより故障を可視化します。撮影、保存が簡単で、携帯の写真フォルダに保存が可能で、そこからレポートも作成可能です。
- ▶**使用例**
エンジンの失火確認、ホイールのアライメントの不良による発熱差確認、ブレーキキャリパーの引きずり確認など

品番:HM-MINI2V2

入数:1セット



使いやすい片手持ちタイプ

Eco-V (エコ ブイ)



- ▶**特長**
片手持ちタイプで簡単に細部をチェックし、写真も持ちながら撮影できるシンプルなサーモカメラ
赤外線解像度:96×96
SuperIR解像度:240×240
温度測定範囲:-20℃~550℃

品番:HM-ECOV

入数:1セット



カメラのような使いやすさ

POCKET E (ポケット E)

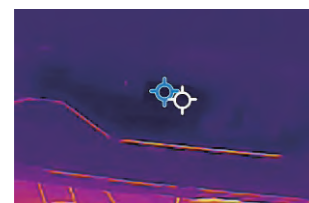
- ▶**特長**
タッチパネルで画面をみながら操作できる
パソコンにつなぐことで報告書も簡単に作成
赤外線解像度:96×96
SuperIR解像度:240×240
温度測定範囲:-20℃~350℃

品番:HM-POCKETE

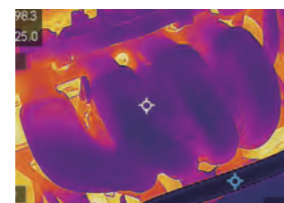
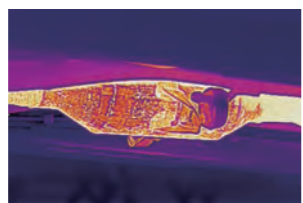
入数:1セット

サーモカメラ使用例

▶触媒の温度が低く、劣化や詰まりの確認



▶エキゾーストマニホールドの温度からエンジンの失火確認



これでTEAMリスローン！

RISLONE ロゴ入りTシャツ

- ▶**特長**
夏でも快適なリスローンシャツ
- ▶**品番・サイズ**
RP-SHIRT1 (Mサイズ)
RP-SHIRT2 (Lサイズ)
RP-SHIRT3 (XLサイズ)

品番:上記に記載

入数:1枚



漢は背中が語れ！

RISLONE ロゴ入りジャンパー

- ▶**特長**
冬場の軽作業や少しの外出でも暖かいオリジナルジャンパー
- ▶**品番・サイズ**
RP-JUMPER1 (Mサイズ)
RP-JUMPER2 (Lサイズ)
RP-JUMPER3 (XLサイズ)

品番:上記に記載

入数:1枚



道行く人の目を奪え！

特製のぼり

- ▶**特長**
2色で顧客の目を引くのぼり
- ▶**サイズ**
W600mm×H1800mm

品番: RP-FLAG1 (左)
RP-FLAG2 (右)

入数:1枚

空間にケミカルへの自信が満ち溢れる！

ビッグタペストリー

- ▶**特長**
ロゴ入りの特大タペストリー
ヒモがヨコ面についている為、ひっかけることも可能
- ▶**サイズ**
W1800mm×H900mm



品番:RP-FLAG-A

入数:1枚



とは？

リスローンは1921年に設立された最初の自動車用ケミカルメーカーです。これまで1世紀以上にわたって技術を革新し続け、ユーザーニーズに応え続けてきました。リスローンの自動車用ケミカルは、エンジンオイルの潤滑を向上させる製品から始まり、かつては「Tuneup(チューンナップ)」の造語にも貢献したほどです。これからも自動車の変化に応じた製品開発力を軸に、自動車ケミカルによる性能向上やリペアだけでなく、より安価で適正な整備、自動車の長寿命化など、世界の自動車市場に貢献していきます。



RISLONE Q&A

Q.エンジンオイル添加剤を2品以上混ぜても同時に使用できますか？

A.はい、リスローン製品同士であれば同時にご使用いただけます。ただし、オイル総量の25%を超えないように注意してください。他社製の添加剤とは混ぜないようにしてください。

Q.どのタイミングで添加するのがいいですか？

A.使い古したオイルよりも新品のオイルに添加したほうが高い効果を発揮しやすいため、オイル交換時に併せてご使用ください。

Q.漏れ止め剤の効果はどのくらいの期間持続しますか？

A.補修系の添加剤は、基本的にはオイル交換毎に添加する必要がありますが、軽度の症状の場合はオイル交換2回に1回で効果が持続することもありますので、抜き取った後は状態をこまめに確認してください。

Q.クーラントの漏れ止め剤が詰まる原因は何がありますか？

A.ラジエーターや、ヒーターコアに詰まることはありませんが、サビ・水あか・ゲル化したクーラント・他社の漏れ止め剤が不純物と共に詰まる可能性があります。漏れ止め剤使用前には、RP-31212で洗浄後使用してください。

Q.国産車・外車にも使えますか？

A.はい、基本的に全車両にご使用いただけます。

Q.通常添加量よりも濃く添加したら、より効果を発揮しますか？

A.多く入れたとしても基本的には効果は同じです。推奨として、安全に使用できる量を推奨させていただきます。

燃料添加剤 選定表

全ての添加剤は、O2センサー・触媒・EGRなどへの安全性を兼ね備えています。

項目	症状	RP-44720	RP-34700	RP-34744	RP-61740	RP-61701
燃料系の症状	燃料インジェクター内・キャブレター内の汚れ除去	○	○	○	○	○
	インテークバルブ・燃焼室・ピストンヘッドの汚れ除去	○	○	○	○	○
	燃料タンク・燃料ライン・燃料系統の汚れ除去	○	○	○	○	○
	DPF・触媒などの洗浄 & 詰まり改善	○	○	○	○	○
	黒煙除去(燃料の不完全燃焼によるもの)	○	○	○	○	○
	ガム & ワニスなどの変性物質の除去	○	○	○	○	○
	燃料インジェクター & 燃料ポンプからの異音軽減	○	○	○	○	○
	エンジンのパワー向上 & 性能の損失改善	○	○	○	○	○
	燃料の安定性を高める、燃料の劣化を抑える	○	○	○	○	○
	燃料の不完全燃焼によるノッキングの改善	○	○	○	○	○
エンジンの種類	潤滑剤による性能向上(燃料ポンプ・バルブガイド・ピストン上部の潤滑)	○	○	○	△	○
	オクタン価・セタン価向上剤	○	○	○	○	○
	燃料凍結の予防(3号軽油を2号軽油相当の凍結・ゲル化温度にする)	○	○	○	○	○
	燃料タンク内の水分除去・腐食防止	○	○	○	○	○
	悪影響のあるエタノール分の排除促進	○	○	○	○	○
	不安定なアイドリング・エンジン始動の不調 & 息付きの改善	○	○	○	○	○
	排気ガスを減少させ、エンジン寿命を延ばす	○	○	○	○	○
	2ストロークエンジン	×	×	○	×	○
	コモンレールインジェクションシステム	×	×	○	○	×
	ガソリン(有鉛・無鉛ガソリン・レーシング用燃料)	○	○	×	×	○
燃料の種類	ディーゼル(バイオディーゼル含む)	×	×	○	○	○
	フレックス燃料、エタノールE5・E10・E85	○	○	×	×	○

エンジンオイル添加剤 選定表

全てのエンジンオイル添加剤は、SAE規格 0W, 5W, 10W, 15W, 20W-8, 16, 20, 30, 40, 50, 60・ディーゼル車用 DL-1, DH-1-2・化学合成油・半化学合成油・鉱物油 (GF-5, SN, SQ, SPグレードなど) に対応
※2ストロークエンジンには使用不可

項目	症状	RP-44200	RP-61002	RP-61000	RP-4471
エンジンの症状	低温(冬季)の良好なエンジンスタート、ドライブスタートによる摩擦防止	◎		○	○
	エンジンの静音化	◎	○	○	○
	エンジンオイルの安定化	◎			○
	適正なオイルの粘度を維持(駆動時)	◎			○
	エンジンオイルの消費量減(摩擦熱源・消費量減)	◎			○
	排気ガス(NOx・COなどの低下、排気ガス温度の低下(熱交換効率向上))	◎			○
	エンジンオイルの油膜を強化	◎			○
	エンジンの摩擦・摩耗の低減(ベアリングの磨損など)	◎			○
	エンジン内部のスラッジや沈着物の溶解&洗浄	◎			○
	タペットの異音(カタカタ)、バルブリフターの異音	○			○
	省燃費性の向上	○			○
	シリンダーとピストンリング間の摩擦傷から燃焼室へのオイルの侵入(オイル上がり)	○			○
	油圧&圧縮比の増加	○			○
	エンジンオイルの潤滑力を高める	○			○
	プラグの汚れ除去	◎			○
プロパーガスの除去&防止(オイル燃焼が原因)	○			○	
エンジンオイルの潤滑を高める	○			○	
バイク・4サイクルATV・小さいエンジン・湿式クラッチ付きのAT	○			×	
ターボチャージャー付きエンジン・ハイブリッド車・ロータリーエンジン	○			○	
LPG(タワシ)・CNG(バス)・ステーションヨナリーエンジン	○			○	
推奨使用頻度	5000km走行(オイル交換実施)毎に	毎回	毎回	毎回	毎回

エンジンオイル添加剤 選定表

全てのエンジンオイル添加剤は、SAE規格 0W, 5W, 10W, 15W, 20W-8, 16, 20, 30, 40, 50, 60・ディーゼル車用 DL-1, DH-1-2・化学合成油・半化学合成油・鉱物油 (GF-5, SN, SQグレードなど) に対応しています。
2~12気筒のエンジンに対応しています。 ※2ストロークエンジンには使用不可

項目	症状	RP-61000	RP-61045	RP-61040	RP-61023
燃料系の症状	オイル漏れ(小)にじみ漏れ 1回/月のオイル追加	○		◎	◎
	オイル漏れ(大)ポタポタと漏れている 1回/週のオイル追加	○		◎	◎
	クランクシャフトシール&リアシールからのオイル漏れ				◎
	タペットカバーパッキン・オイルエレメントOリング・カムシールからのオイル漏れ	○		◎	◎
	オイルパンガスケット&フロントカバーシールからのオイル漏れ(合成ゴム・ネオプレン)	○		◎	◎
	シリンダーとピストンリング間の摩擦傷から燃焼室へのオイルの侵入(オイル上がり)	◎			○
	バルブシールの劣化や収縮(オイル下がり)	◎			○
	固着したピストンの洗浄	◎			○
	シリンダーとピストン間の密着性を高める	◎			○
	エンジン内部のスラッジや沈着物の溶解&洗浄	○			○
	油圧&圧縮比の増加	○			○
	漏れの予防効果	○			○
	プラグの汚れ除去	○			○
	プロパーガスの除去&防止(オイル燃焼が原因)	○			○
	ギアオイル	ハイポイドオイルの漏れ(85W-90 ギアオイルなど)	×	×	○
エンジンの種類	バイク・4サイクルATV・小さいエンジン・湿式クラッチ付きのAT	×		○	○
	ターボチャージャー付きエンジン・ハイブリッド車・ロータリーエンジン	○		○	○
	LPG(タワシ)・CNG(バス)・ステーションヨナリーエンジン	○		○	○
推奨使用頻度	5000km走行(オイル交換実施)毎に	毎回	毎回	2回に1回	2回に1回

クーラント添加剤 選定表

プラスチック製、アルミニウム製、金属（銅/真鍮製）などのラジエーターで使用可能。（直径0.9mm以上の配管にはいずれも使用可能。）
エチレングリコール、スーパーLLC、プロピレングリコール、レーシングLLC、水道水にも使用可能。

項目	症状	RP-61110	RP-31150	RP-61186	RP-61311	RP-41300
症状	冷却水漏れ中（クーラントを1日に1回補充する程度）	○	○	○		
	冷却水漏れ大（クーラントを1時間に1回補充する程度）	○	○			
	ヘッドガスケット抜け（ラジエータータンクに気泡、マフラーから白煙）	○				
	ラジエーター、タンクのつなぎ目からの漏れ、ヘッドボルトナットネジ山からの漏れ	○				
	腐食を防ぎ、サビとスケールの形成の抑制 & 予防	○	○	○		○
	オーバーヒートの予防、クーラントの表面張力を減少、消泡性の向上	○	○	○		○
	エンジン暖機スピードの向上					○
	pHバランスの中和、電解の制御					○
	予防メンテナンス		○		○	○
	ウォーターポンプシール&リザーバータンクからの漏れ					
使用量	右のクーラントに1本の割合で使用	6ℓ~12ℓ	6ℓ~12ℓ	6ℓ~12ℓ	5ℓ~8ℓ	11ℓ~19ℓ

ミッション添加剤 選定表

項目	症状	RP-34540	RP-44501	RP-41816	RP-61514
症状	オイルの漏れ（シール・ガスケットの漏れ）	◎	○	◎	◎
	ギアの滑りやレスポンスの悪いシフトチェンジや変速の改善	◎	○	◎	
	CVTベルトの滑り、焼き付きの防止	×	×	×	◎
	異音の除去（ギョギョウ、ガタガタなど）	◎	○	◎	◎
	オートマチックトランスミッション	◎	○	×	×
	マニュアルトランスミッション	×	○	○	×
	CVT車（ベルト式CVT、チェーン式CVT）※エクストロイドCVTには使用不可	×	×	×	○
	DCT（デュアルクラッチトランスミッション、湿式のみ）	×	○	×	×
	デュアルレンジアルギア、LSD、トランスファー	×	△	○	×
	フルード/オイル	デフオイル API GL4.5 (6), MT-1 (5W-90,80W-90, 75W-140, 85W-140) ミッション兼用デフオイル (75W-90 & 80W-90)	×	○	○



パワステ・その他添加剤 選定表

項目	症状	RP-34650	RP-44334	
症状	ガスケット・シール・Oリングなどのオイル漏れ	◎	○	
	パワーステアリングポンプからのオイル漏れ	◎	○	
	ギアボックスからのオイル漏れ	◎	○	
	ラック&ピニオンユニットからのオイル漏れ	◎	○	
	将来的な漏れの予防保全	◎	○	
	重いステアリングを滑らかにする	◎	○	
	ステアリングレスポンスの向上・シフトアップの予防保全	◎	○	
	スキール & ポンプの異音などの鳴き止め	◎	○	
	摩擦・過熱の減少	◎	○	
	油温・油圧の安定	◎	○	
種類	腐食防止・酸化の抑制・耐久性の向上	◎	○	
	古くなったシールの性能復活	◎	○	
	パワーステアリングシステムの性能回復	◎	○	
	ラック&ピニオン式	○	○	
	ギアボックス式（ボールナット式）	○	○	
	車種/エンジン	鉱物油・合成油（ATF）	○	○
	その他情報	ペントシン製CHF11Sなど	○	○
		HONDA（アキユラ）&ドイツ車への使用（例外を除く）	○	○

項目	症状	RP-41812	RP-41820 RP-61821	
症状	シリンダー内の摩擦耗傷（0.1mm以下）	○	◎	
	シールポンプ・コントロールバルブシールのオイル漏れ	○	◎	
	アクチュエーター・ラム・Oリングフイティングのオイル漏れ	○	◎	
	油圧トランスミッションのオイル漏れ	○	◎	
	作動油の酸化劣化の防止	○	◎	
	ゴム・シールの潤滑向上、柔軟性の復活	○	◎	
	油圧ブレージジャッキ・エアジャッキ・ボルトジャッキ	○	◎	
	エンジンホイスト・除雪車・フォークリフト・ブルドーザー	○	◎	
	対象機器（例）	ダンプカー・トラクター・ホイールローダー・工場設備など	○	◎
	油圧作動油	建機・農林機械・製造機械・産業機械・船舶機械	○	◎
項目	ISOグレード（VG-22,46,68）	○	○	
症状	項目	症状	RP-4780	RP-44784
	AdBlue®システム内の白い結晶に対する洗浄効果		○	◎
	インジェクターの洗浄		○	◎
	AdBlue®警告灯の点灯			◎
	AdBlue®インジェクターの噴霧不良			◎
	AdBlue®システムの全体の洗浄			◎
	AdBlue®システムの故障予防		○	◎
	異常なNOxの数値			◎
	尿素SORシステム全体の性能の回復		○	◎
	AdBlue®の結晶化の抑制		○	◎
対象AdBlue®	全ての種類のAdBlue®に対応	○	○	